

# Réunion Publique

Où en sommes-nous du côté suisse ?

Quels aménagements à Saint-Julien dans cette attente ?

24 avril 2024

## MAÎTRISE D'OUVRAGE

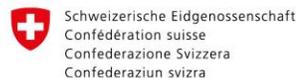
### PROJET DE TRAMWAY



### ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



## PARTENAIRES DU PROJET

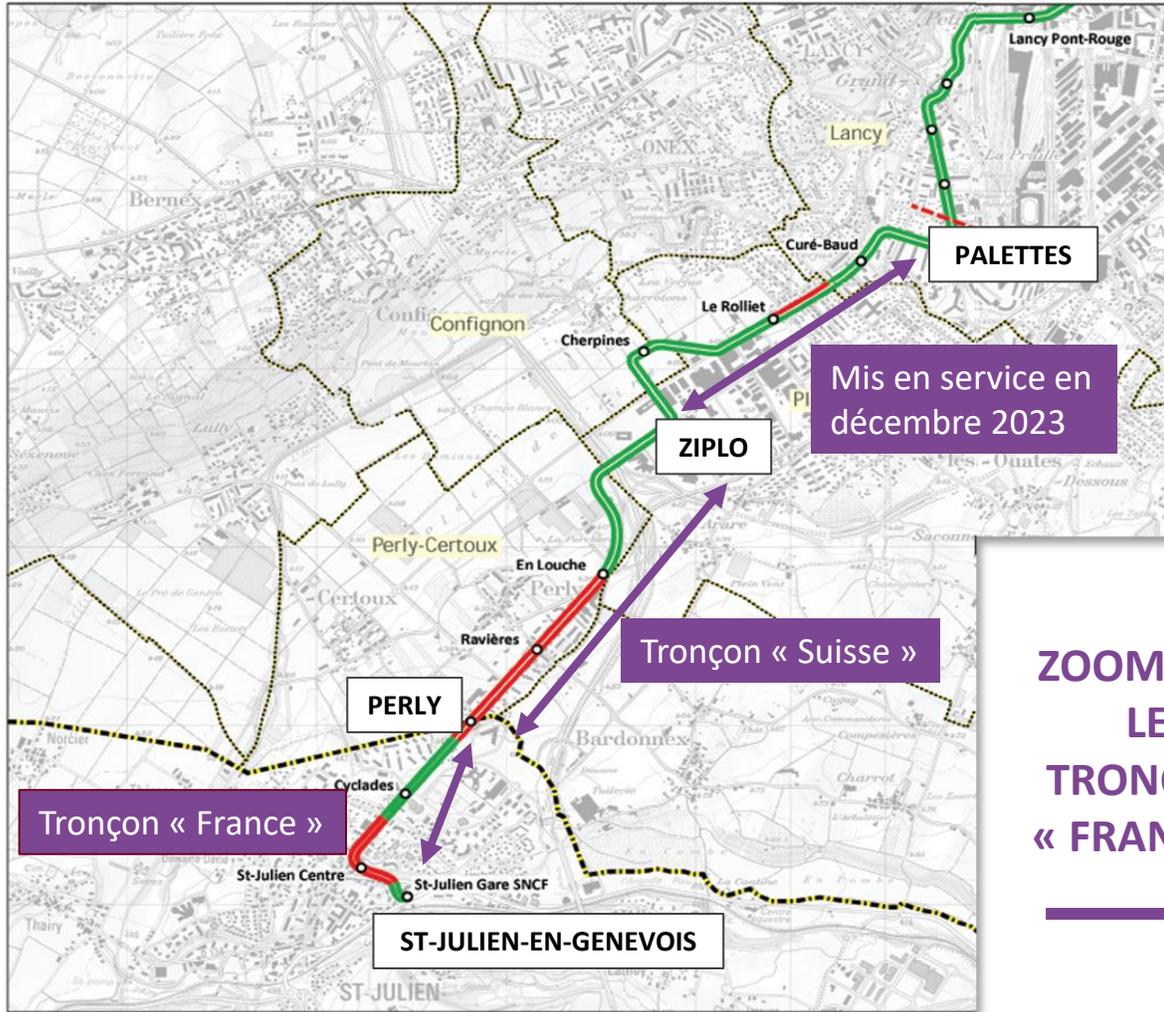


## Ordre du jour

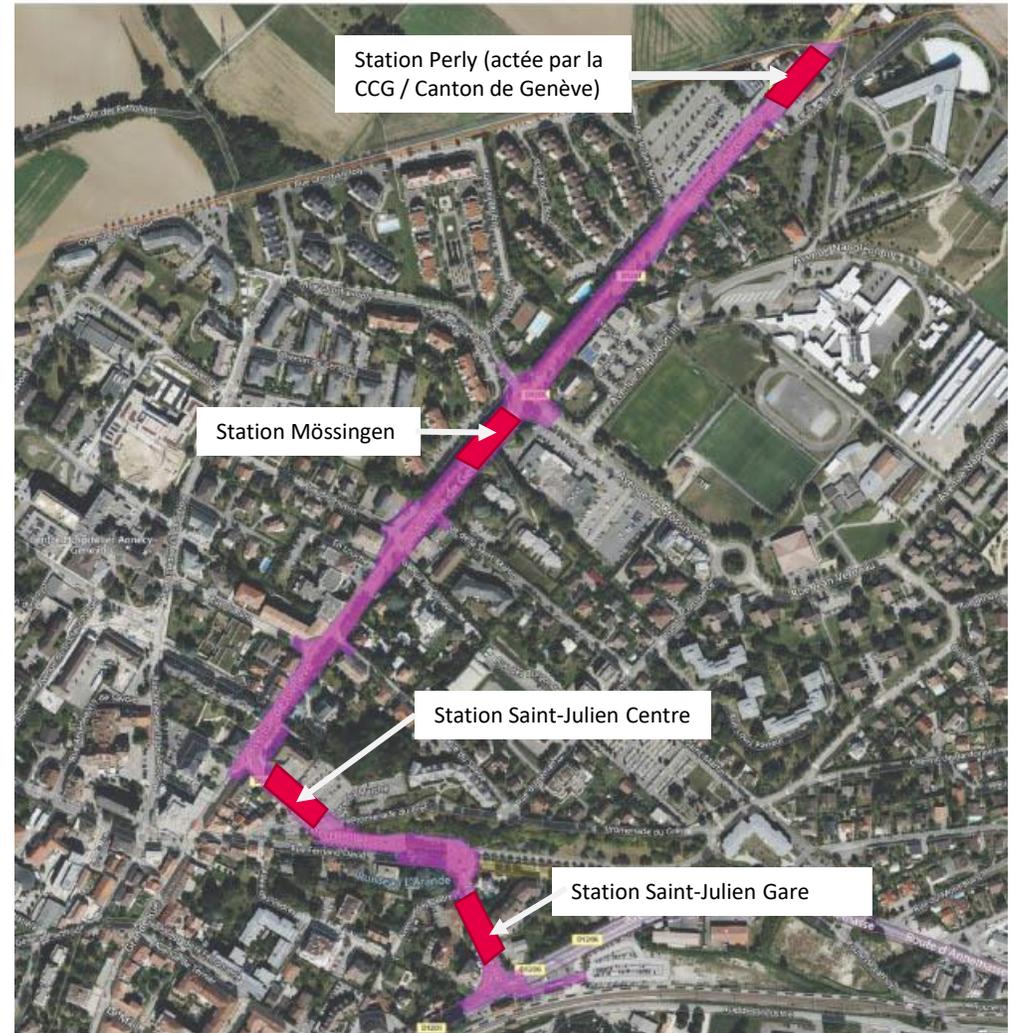
1. Retour sur les travaux de dévoiement des réseaux
2. Calendrier des procédures suisses
3. Présentation des aménagements provisoires (routes, trottoirs, espaces verts) en attendant l'arrivée du Tramway



# Rappel du tracé de la ligne 15



ZOOM SUR  
LE  
TRONÇON  
« FRANCE »





# Retour sur les travaux de dévoiement des réseaux



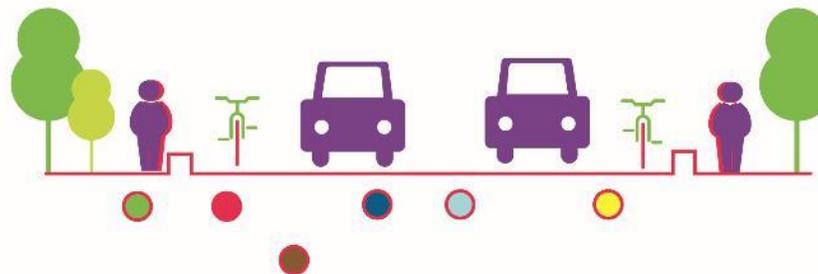
## Comment sont conduits les travaux ?



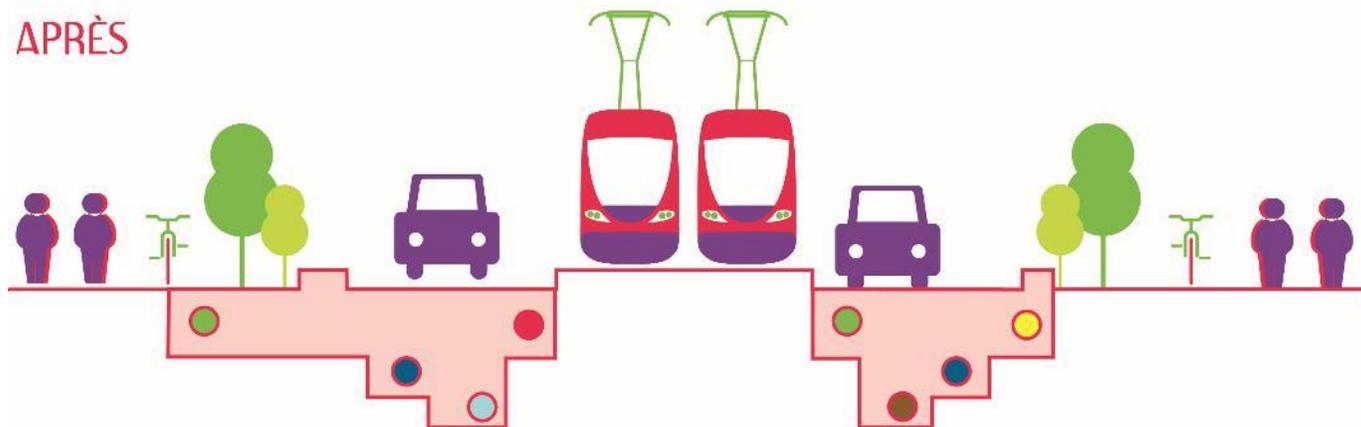
# Pourquoi avoir dévoyé les réseaux entre 2022 et 2024 ?

1. Le **redimensionnement des réseaux** était indispensable au regard du développement de la commune depuis ces dernières années  
 —> **renforcement de la capacité : eau potable, gaz, électricité, fibre, etc.**
2. L'**élargissement des voiries** laissera plus d'espaces aux mobilités douces  
 —> **plus de sécurité : piétons, vélos, etc.**
3. Les **coûts des matériaux** ont subi d'importantes hausses en quelques années  
 —> **le maintien du planning des travaux = maîtrise des dépenses publiques, économies financières**
4. L'**accessibilité des réseaux** est indispensable pour l'entretien et les éventuelles réparations futures  
 —> **une nécessité avant la mise en œuvre des aménagements de surface**

AVANT



APRÈS



## AVANT ET APRÈS LES TRAVAUX

LEGENDE

- réseau de téléphone
- réseau de gaz
- réseau électrique
- eau potable
- eaux pluviales
- eaux usées
- emplacement des réseaux souterrains

## Fin des travaux de réseaux

### À retenir :

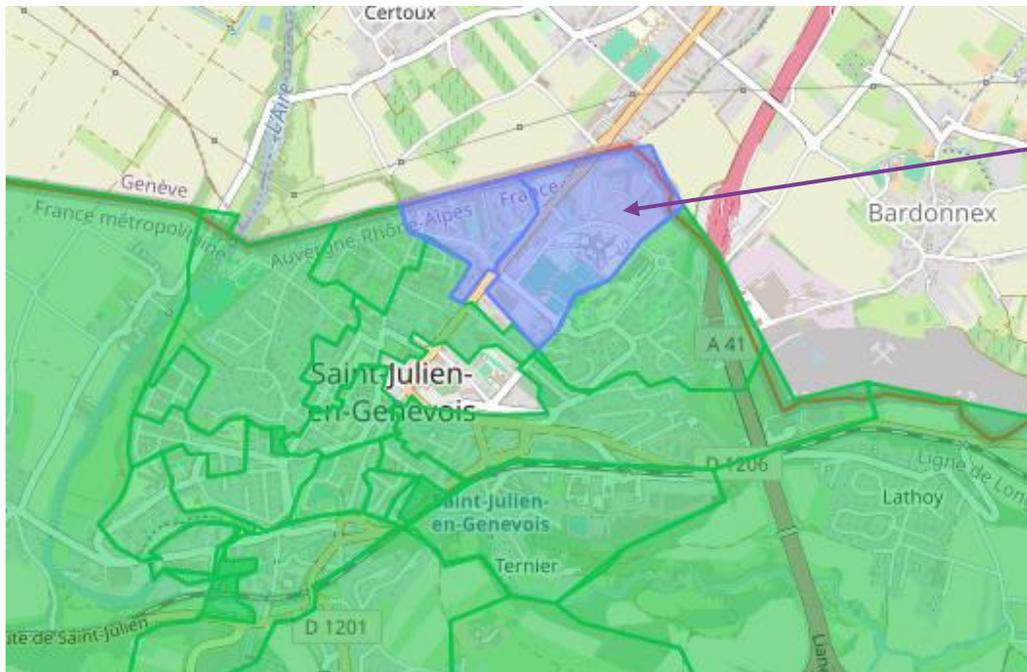
- ✓ **Respect des délais initiaux :**  
18 mois de travaux
- ✓ **Déploiement de la fibre sur**  
l'Avenue de Genève
- ✓ **Rénovation des réseaux**



Un GRAND MERCI aux habitantes, habitants et commerçants pour votre patience



# La fibre optique à Saint-Julien-en-Genevois



**Expansion de la couverture de la fibre optique rendue possible par les travaux de dévoiement de réseaux.**

Son déploiement sera opérationnel à **partir du 1er juillet**, sous réserve que les fournisseurs d'accès (comme Orange, SFR, Free, etc.) effectuent leur raccordement.

Raccordement de la fibre effective

Etude en cours

Pour tester votre éligibilité ou vous informer sur les zones de déploiement de la fibre optique :  
<https://www.hautsavoie-fibre.fr>

# Comment prendre en compte les préjudices économiques ?



Une Commission d'Indemnisation à l'Amiable des préjudices économiques du fait des travaux publics liés au projet de Tram a été constituée. Elle est présidée par un magistrat administratif.

Depuis le démarrage des travaux de dévoiement du tram **4 dossiers ont été déposés par des riverains professionnels.**

La commission s'est réunie à 2 reprises (juillet 2023 et mars 2024) et a proposé **d'indemniser à ce jour 2 dossiers** pour un montant total de 23 482 €.

2 autres dossiers ont été déposés et sont en cours d'instruction.

Côté suisse, où en  
sommes-nous ?





# Quels aménagements pour Saint-Julien dans l'attente ?



# Nos préoccupations

- **Restituer** les espaces objets de travaux jusqu'à la **reprise du chantier** (installation de l'infrastructure Tramway) qui interviendra lorsque les travaux du tronçon suisse pourront démarrer
- **Garantir** tous les usages de ces espaces dans les **meilleures conditions** (voitures, transports en commun, modes doux)
- **Réaliser** les investissements **nécessaires** sans avoir à tout « casser » lorsque le chantier redémarrera, dans une logique de bonne gestion publique



# Quelles orientations ?

## ➤ Voirie

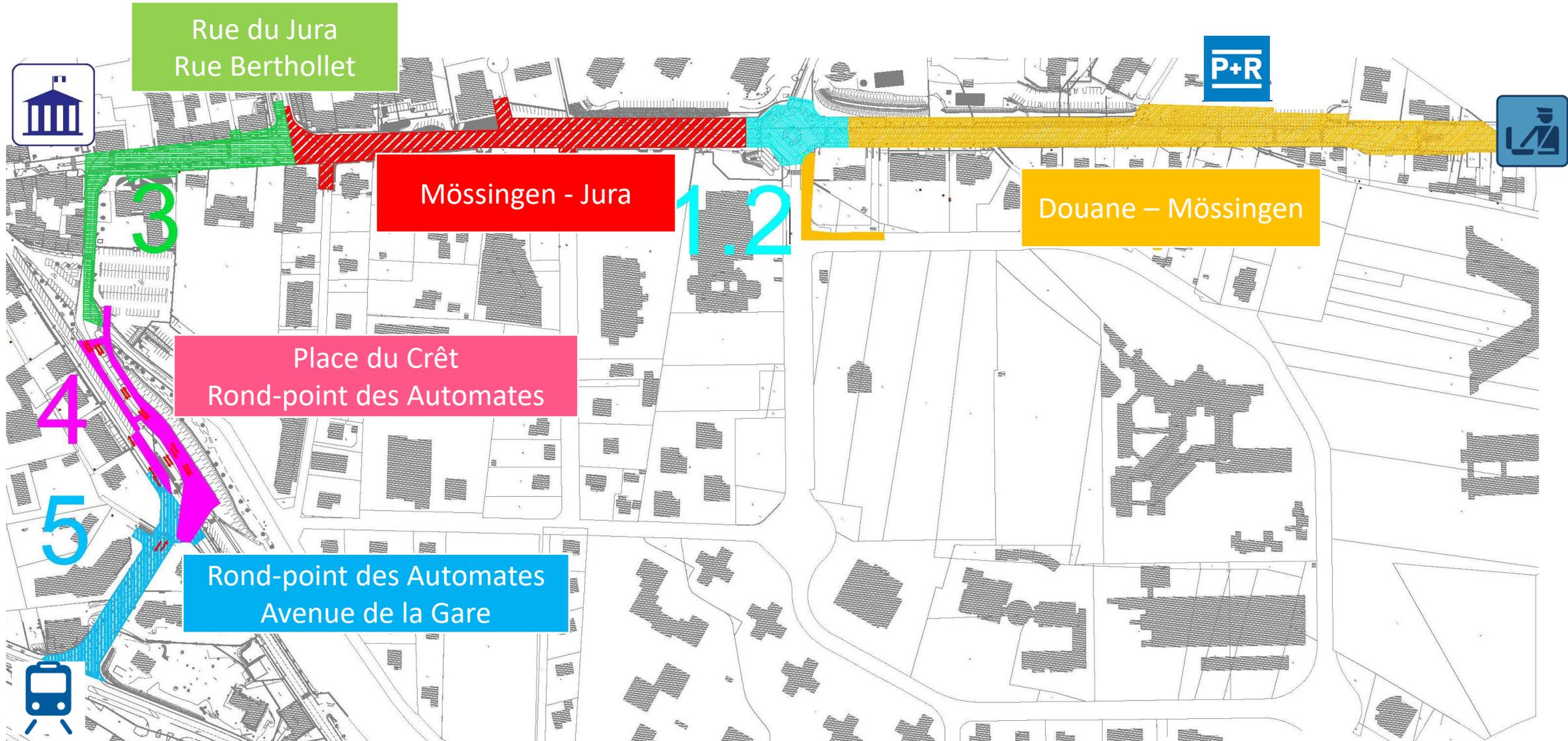
- Pas de reprise intégrale de la chaussée sur toute la largeur de la route et sur tout le linéaire car coût très important - Toutefois **reprises ponctuelles** pour mettre en sécurité
- **Traitement de surface de joints** sur des endroits ciblés en garantissant la sécurité

## ➤ Intégration paysagère

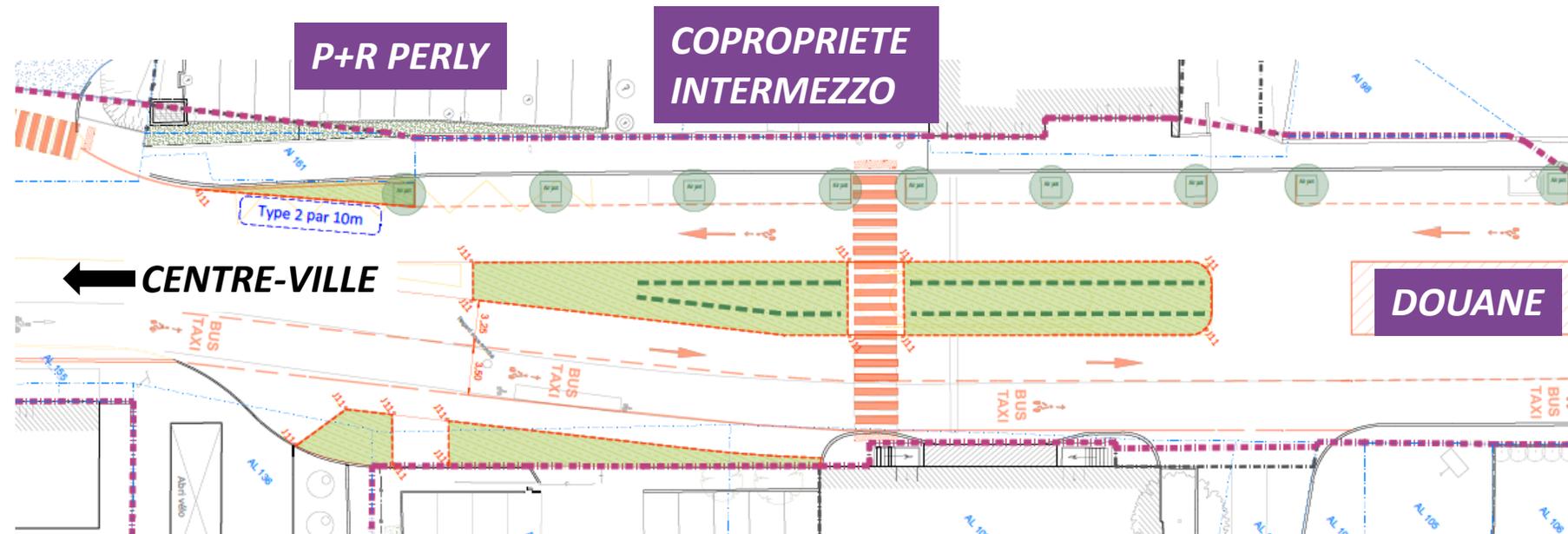
- Aménagement de premiers espaces végétalisés
- Commande anticipée d'arbres qui pourront commencer leur croissance et être replantés en configuration définitive



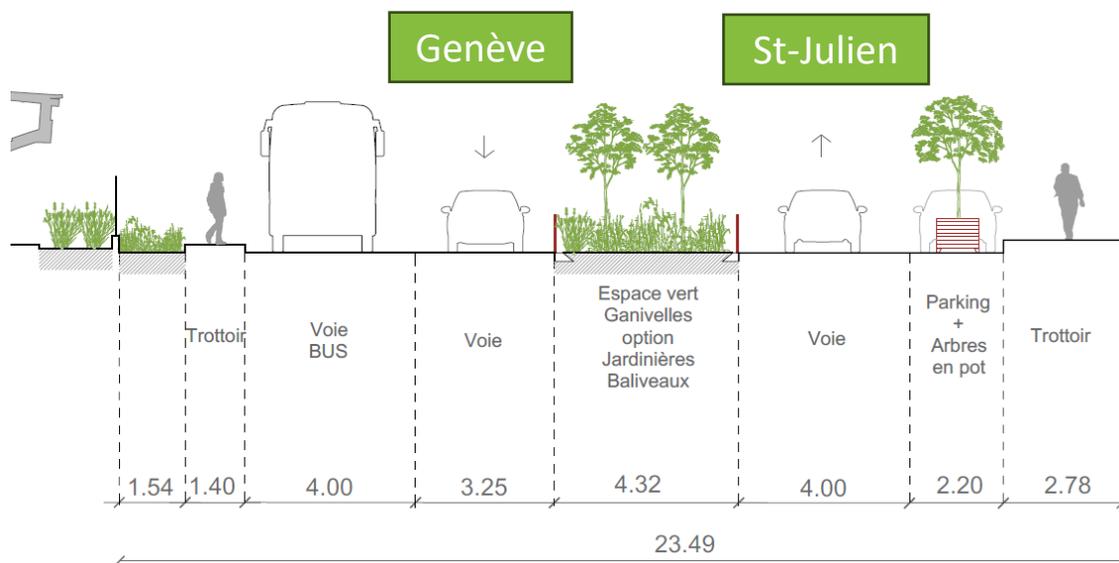
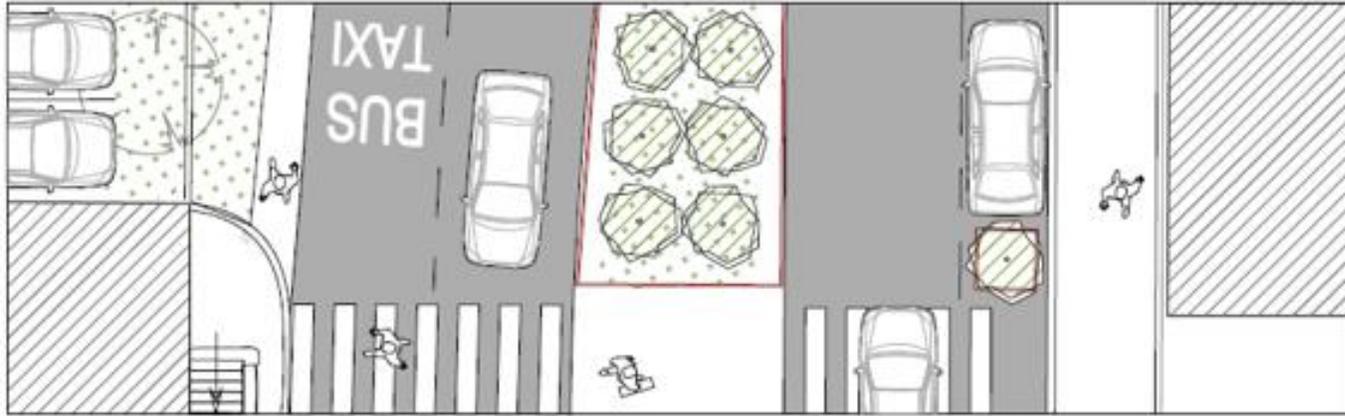
# Rappel des Secteurs



# Secteur Douane de Perly



# Secteur Douane de Perly



GANIVELLES



BALIVEAUX



BACS / AIRPOT

# Espaces Paysagers

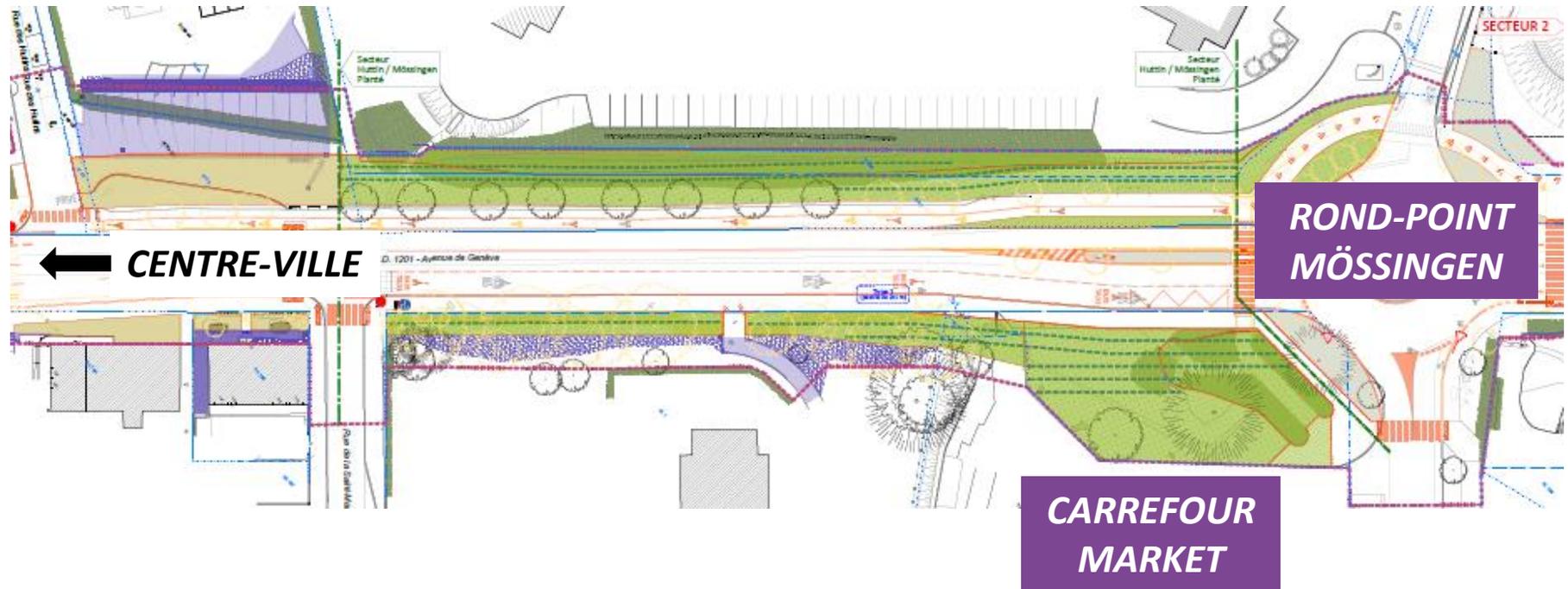
**RAPPEL DES PRINCIPES  
DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS  
PROPOSÉS**

**BACS + ARBRES EN POT**

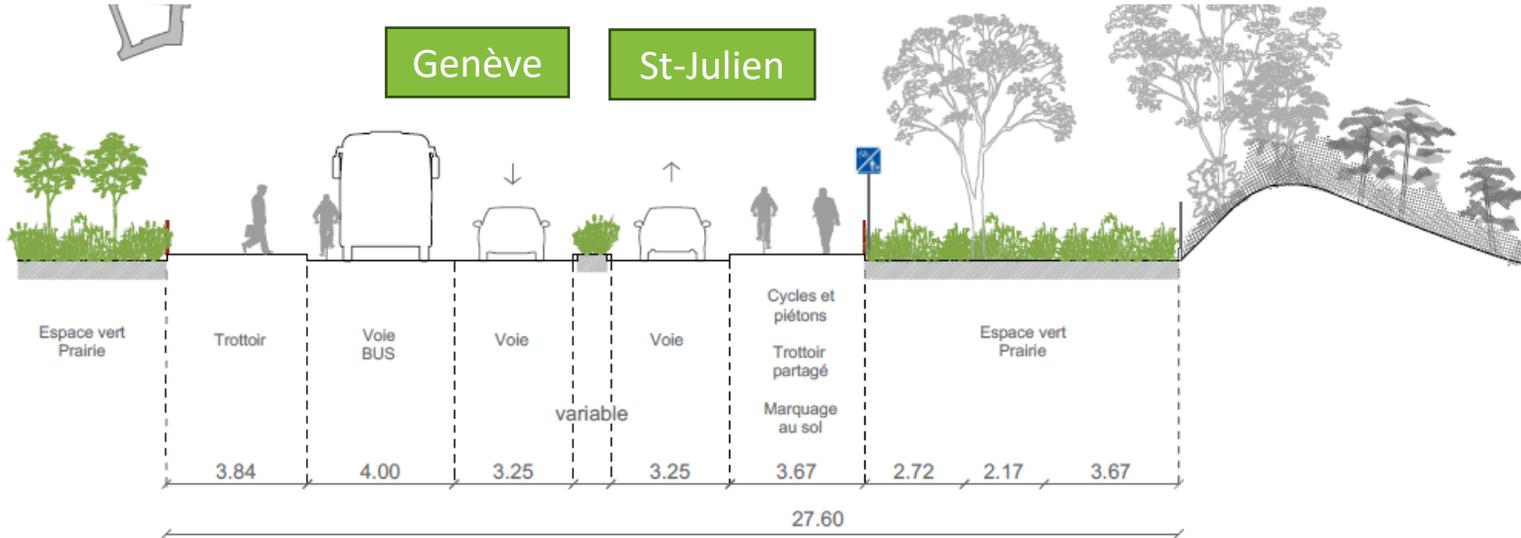
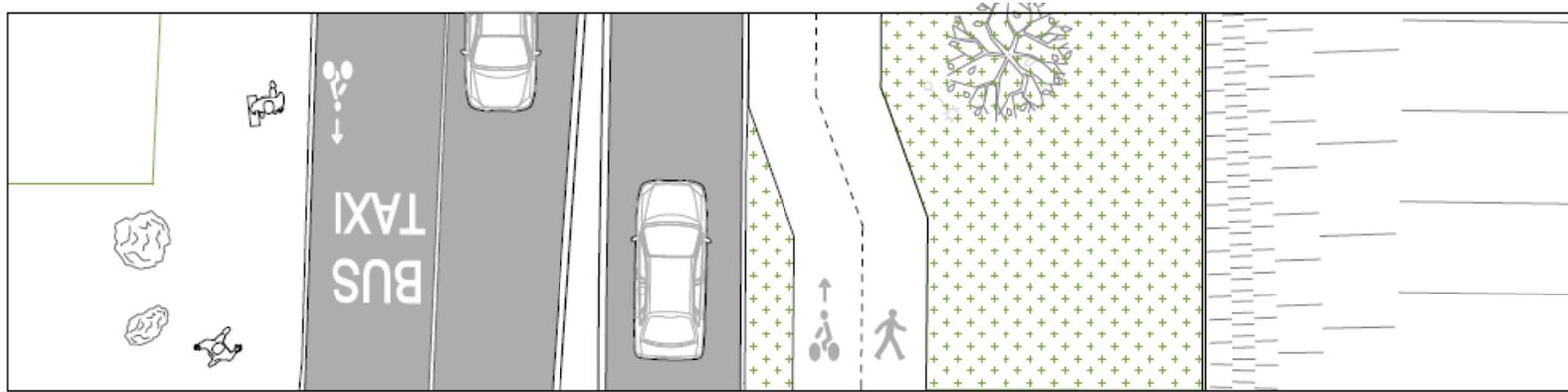
- Balisage des stationnements par bac/jardinière en bois
- Airpot (arbres en pot)



# Secteur Mössingen



# Secteur Mössingen



Sens St-Julien-en-Genevois vers Genève



GANIVELLES



BALIVEAUX



SIGNALISATION

# Espaces paysagers

## RAPPEL DES PRINCIPES DES AMÉNAGEMENTS PAYSAGERS PROPOSÉS

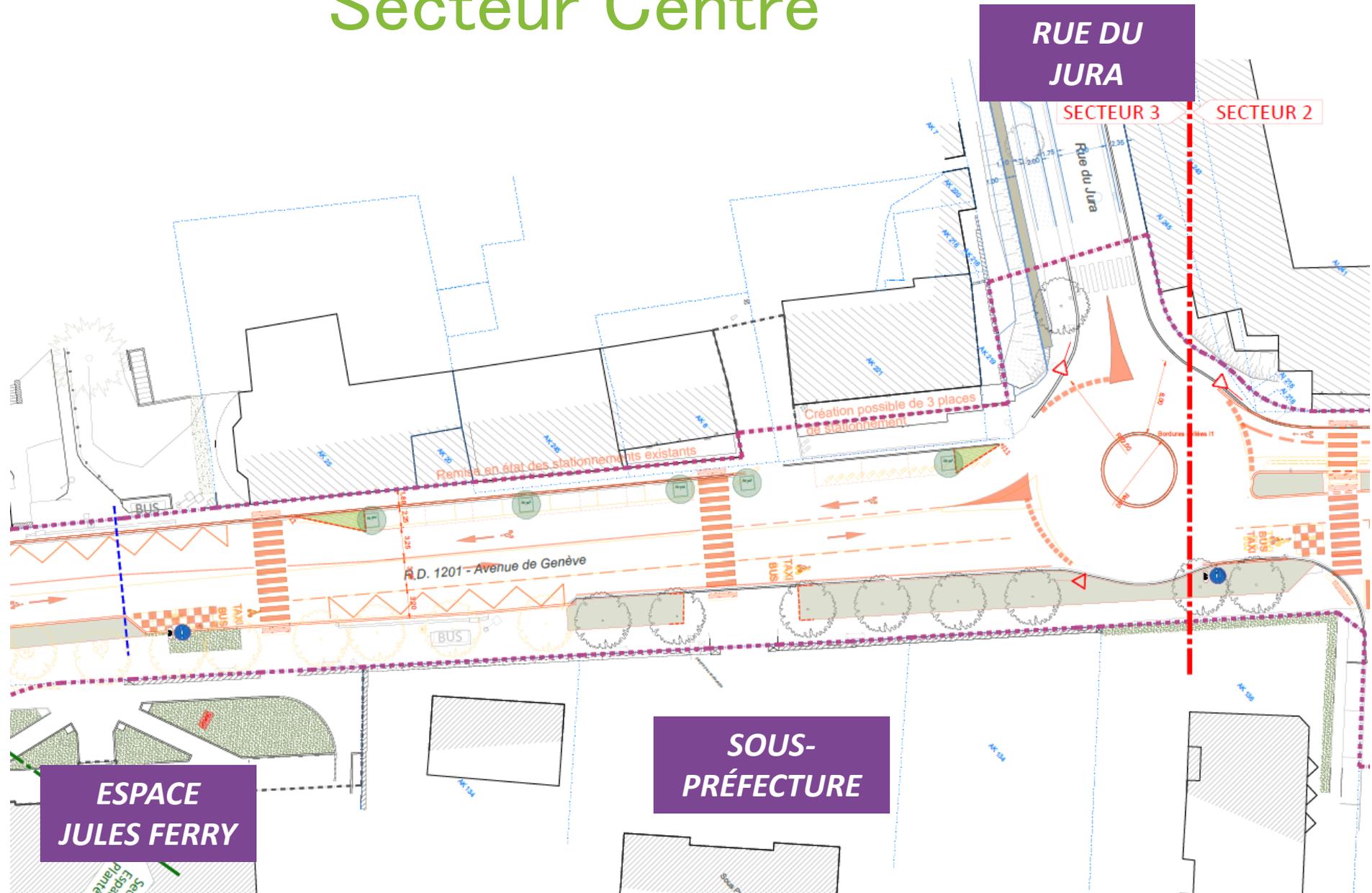


- Ganivelle uniquement en séparation Chaussée / Plate bande
- J11 noires pour baliser les plates bandes et délimiter cycles et piétons



# Secteur Centre

**HÔTEL DE  
VILLE**

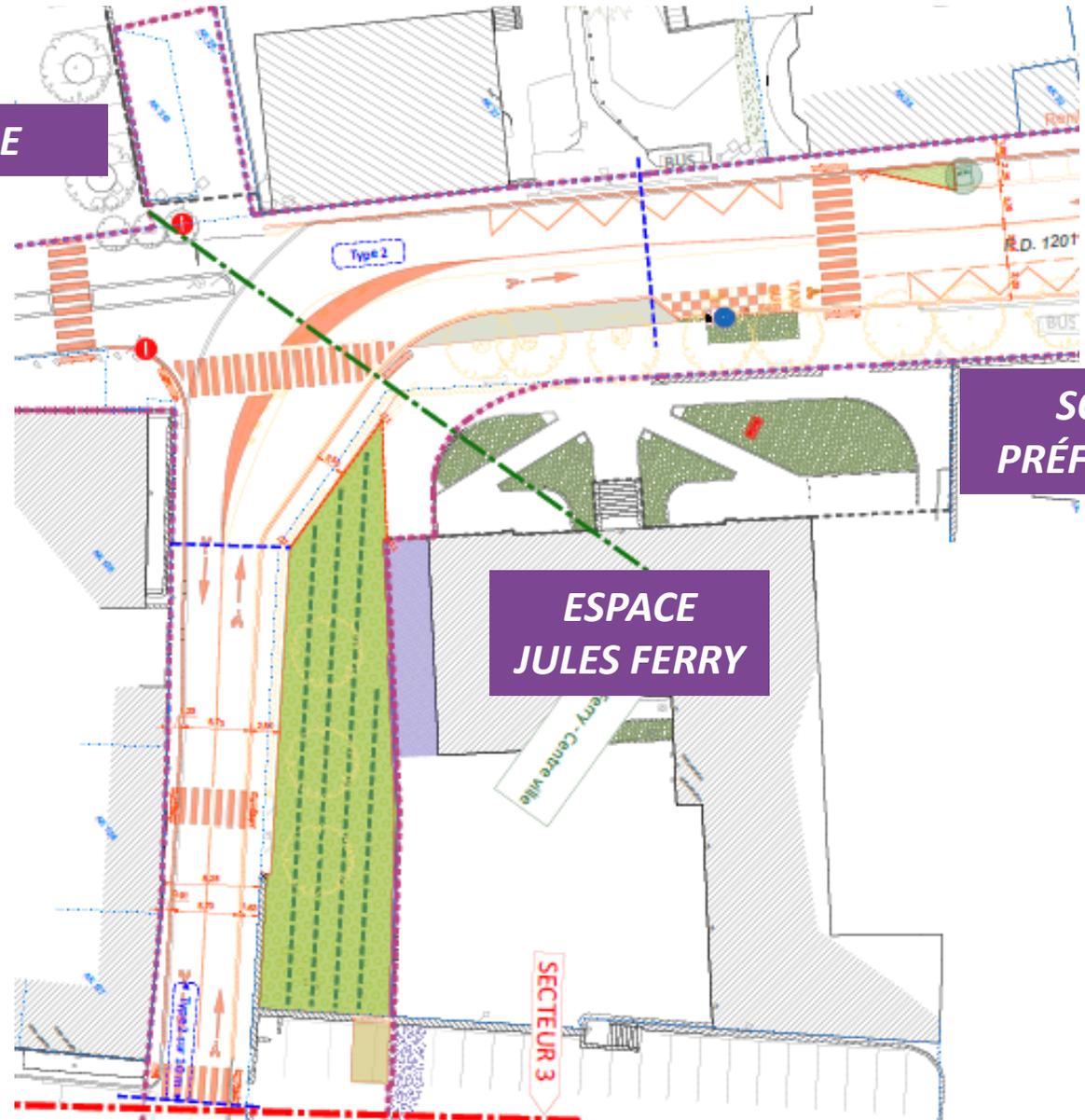


**ESPACE  
JULES FERRY**

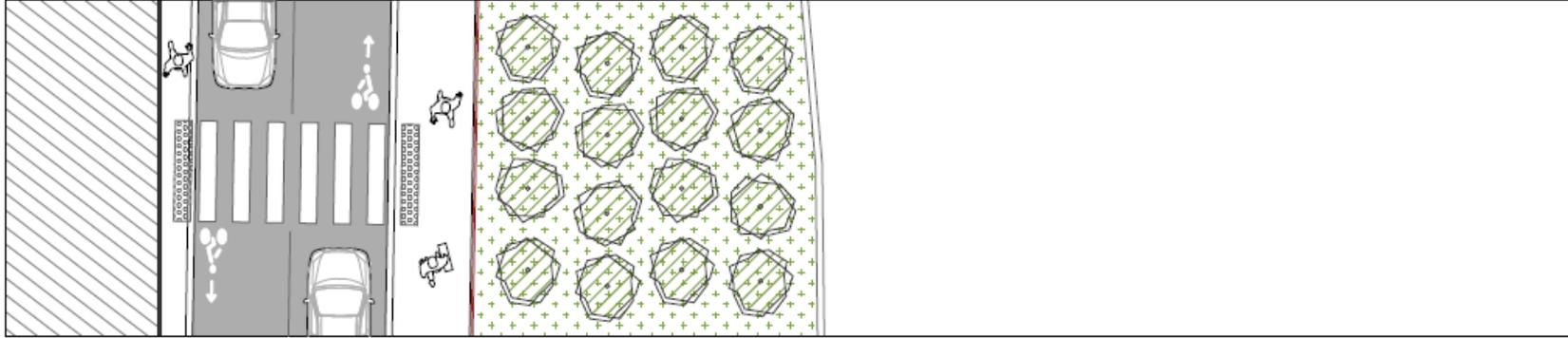
**SOUS-  
PRÉFECTURE**

# Secteur Centre

**HÔTEL DE VILLE**



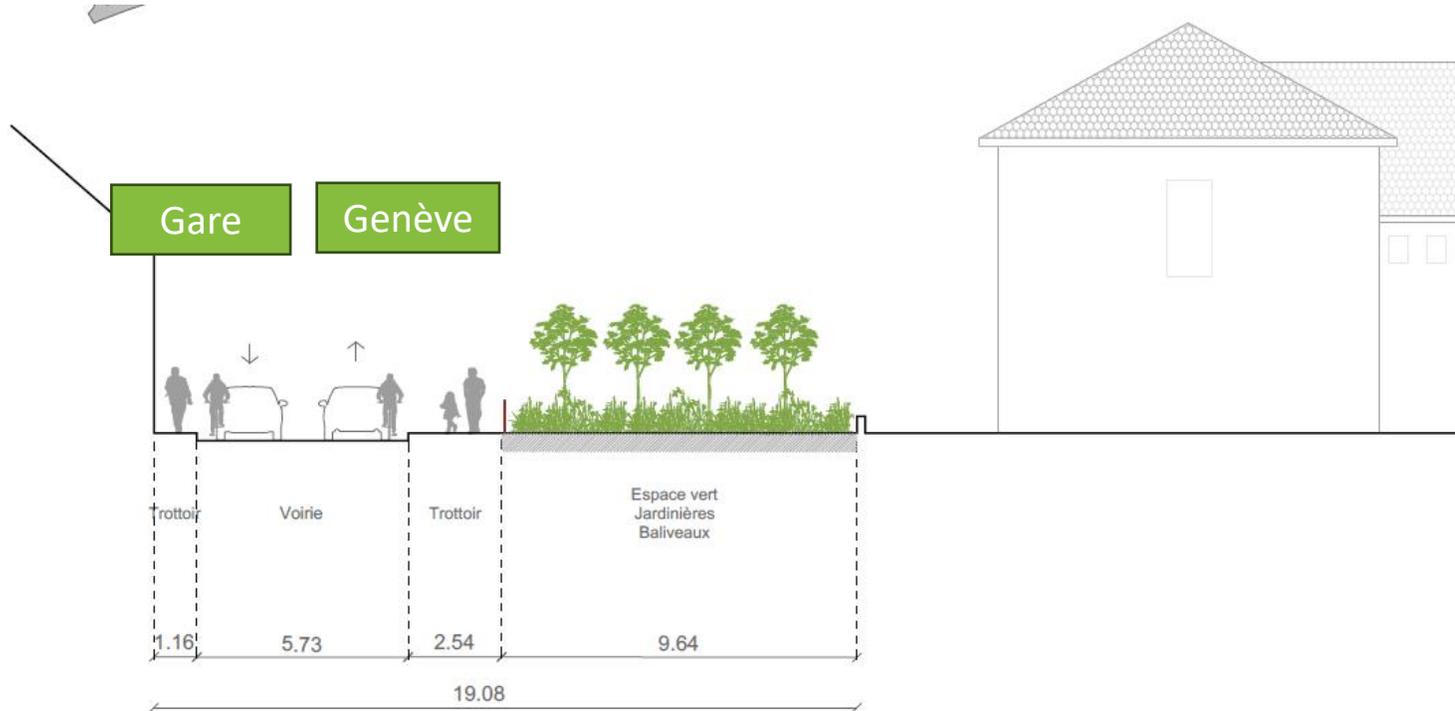
# Secteur Centre



GANIVELLES

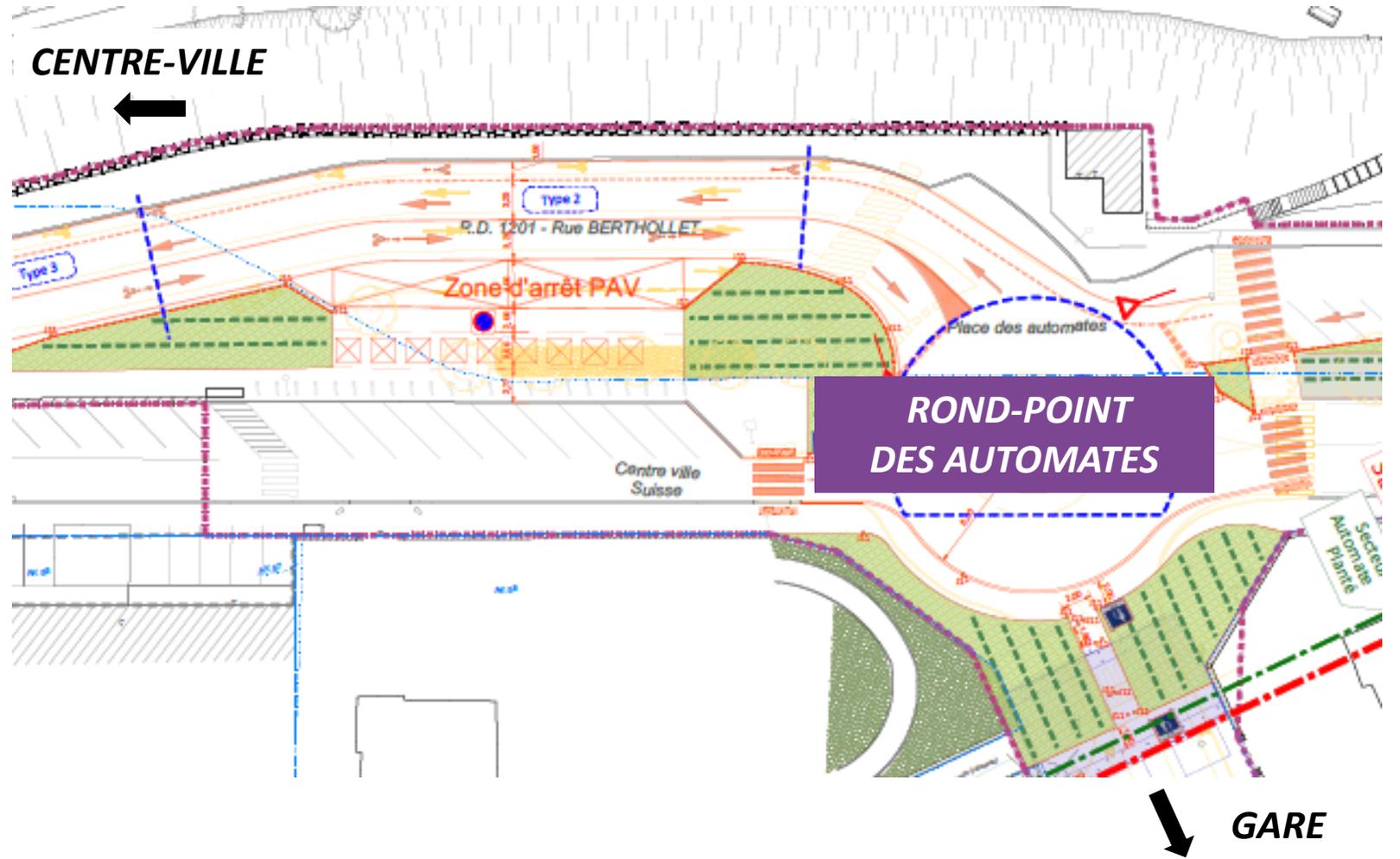


BALIVEAUX



BALIVEAUX

# Secteur Rue Berthollet - Automates

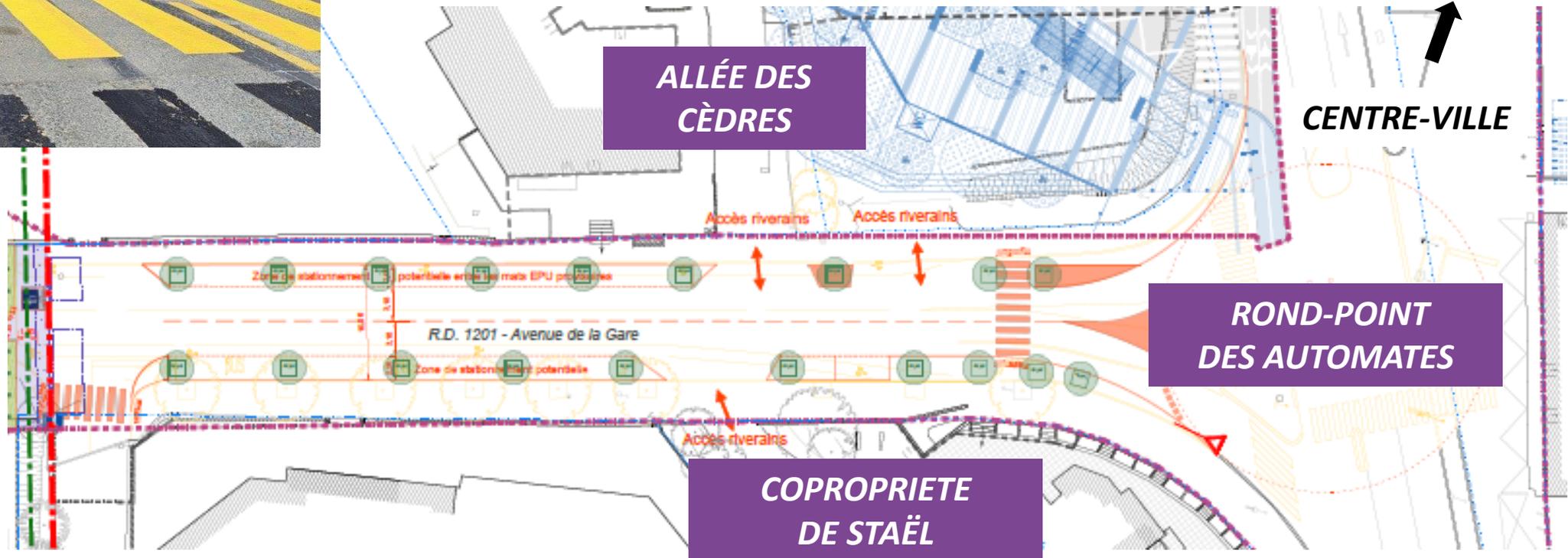


# Secteur Avenue de la Gare

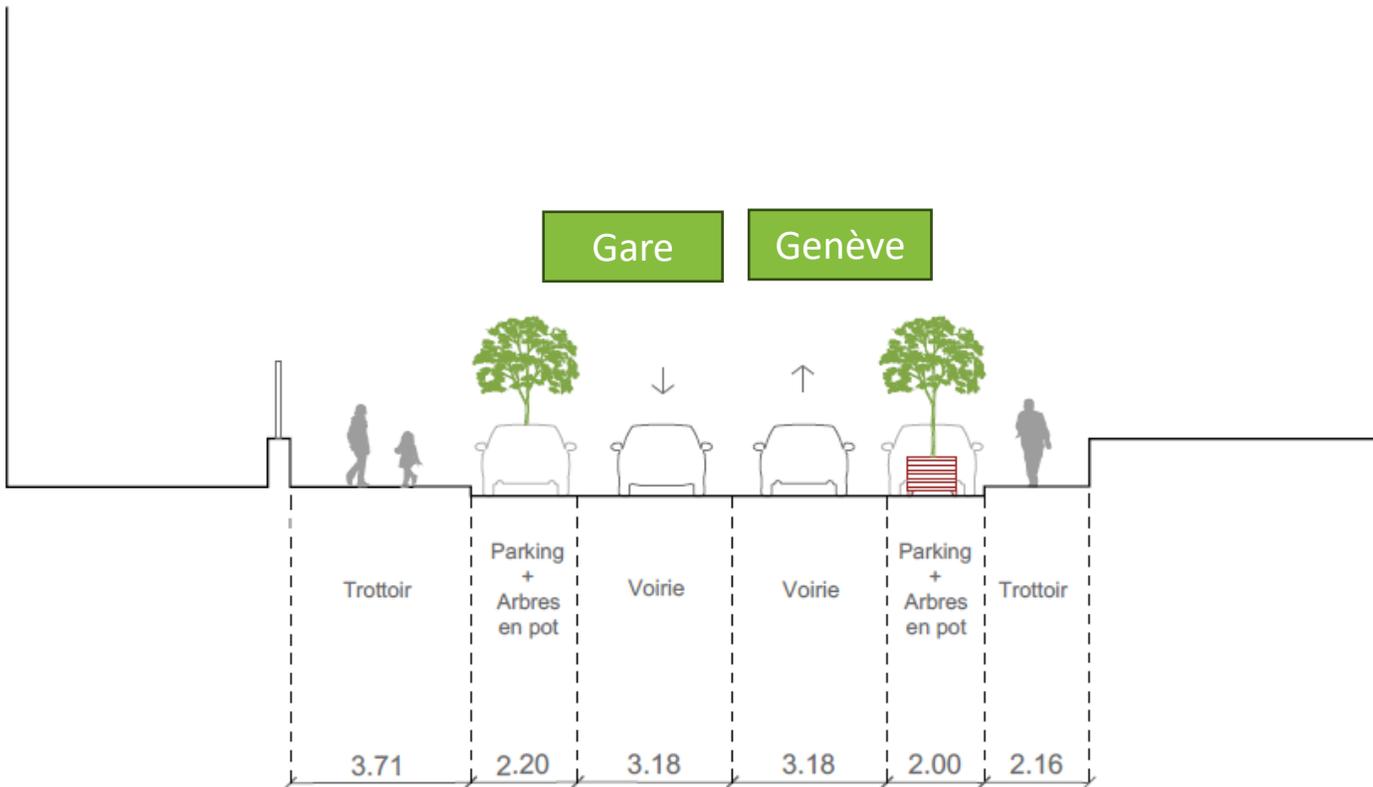
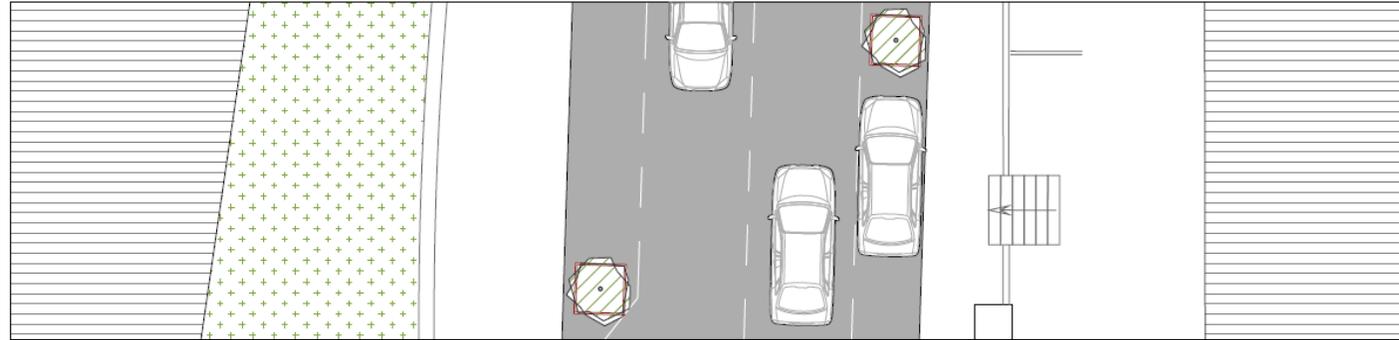


Avenue de la Gare maintenue en voie sans issue

**GARE**



# Secteur Avenue de la Gare



BACS / AIRPOT

# Quel surcoût ? Quel calendrier ?

- **Coût des aménagements provisoires** (enveloppe à stabiliser)
  - **Travaux de voirie** : environ 300 000 à 360 000 € TTC
  - **Aménagements paysagers** : environ 270 000 € TTC
  
- **Calendrier**
  - **Réfections de chaussées** : démarrage possible fin mai ou courant juin 2024
  - **Espaces paysagers** : démarrage possible en septembre 2024 selon passation du marché retenu et période de plantation





# Questions diverses



Merci de votre attention



### MAÎTRISE D'OUVRAGE

#### PROJET DE TRAMWAY



#### ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



### PARTENAIRES DU PROJET

