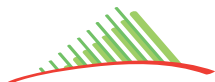


Saint-Julien – Genève
tramway
du Genevois



Travaux dévoiement des réseaux Rue Fernand David, Avenue de Genève, Rue Berthollet et Rue du Salève

OCTOBRE 2023



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU

Genevois

EN OCTOBRE 2023*



Où ont lieu ces travaux ?

Avenue de Genève, Rue Berthollet, Rue du Salève et Rue Fernand David



Vos conditions de circulation



Avenue de Genève direction la Douane de Perly en sens unique entre les ronds-points de la Pânière et Mössingen

- **Route barrée Rue Fernand David (sauf riverains)**
- **Route barrée Rue du Salève depuis l'Avenue de Genève**
- **Rue Berthollet : mise en place d'un feu en alternat durant 1 semaine**
- **Rue Saint-Martin : fermeture ponctuelle (3 jours) mi-octobre**
- **Déviations pour rejoindre les Rues de la Saint-Martin et du Salève par la Rue du Léman**
- **Déviations pour rejoindre la Rue du Jura par la Rue Amédée VIII de Savoie**
- **Piétons et vélos : suivre le balisage**
- **Stationnement : suppression des places - Place du Crêt et Rue Fernand David**

Restitution de quelques places - Place du Marché

• **Transports en commun : remise en circulation de la ligne D**

Plus d'infos sur : www.tpg.ch/fr/travaux-et-manifestations

RETOUR EN IMAGES

À travers l'objectif de
BNB PHOTOGRAPHIE



Saint-Julien – Genève tramway du Genevois

Les enjeux du projet : aménager la ville

Chiffres-clés



1,6 km

Longueur du
prolongement sur la partie
française (extension totale
franco-suisse : 6 km)



**4 nouvelles
stations**

3 à Saint-Julien-en-Genevois
et 1 à la Douane de Perly



1 tram toutes les 6 min
en heures de pointe

De 5 h à minuit
en semaine



18 km/h

Vitesse commerciale



8 800

voyageurs attendus
chaque jour
(3 ans après la mise
en service)



-30 %

de circulation
automobile
sur l'Avenue de Genève

Cet équipement au service du Genevois est un **véritable projet d'aménagement urbain et de liaison directe à Genève**. Il porte l'ambition de redessiner le paysage en établissant un nouveau partage de l'espace public en faveur des transports collectifs et des mobilités douces (piétons, vélos etc.).

L'arrivée du Tramway permettra de réduire les nuisances sonores et de **diminuer considérablement la pollution atmosphérique**.

L'aménagement du paysage urbain de Saint-Julien-en-Genevois sera repensé avec des travaux concernant :

- **la rénovation intégrale des voiries** (revêtement plus robuste et plus qualitatif),
- **de nouvelles plantations,**
- **des trottoirs élargis** pour les piétons,
- **des pistes cyclables sécurisées,**
- **des espaces publics transformés, avec un nouveau mobilier urbain** (bancs publics, candélabres...) et des matériaux de qualité.

+ D'INFO & CONTACT

info-tram@cc-genevois.fr
www.tramway-du-genevois.fr

MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY

ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET

