

Les travaux du Tramway du Genevois ont démarré

13 octobre 2022

MAÎTRISE D'OUVRAGE

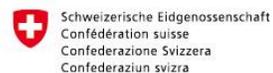
PROJET DE TRAMWAY



ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET

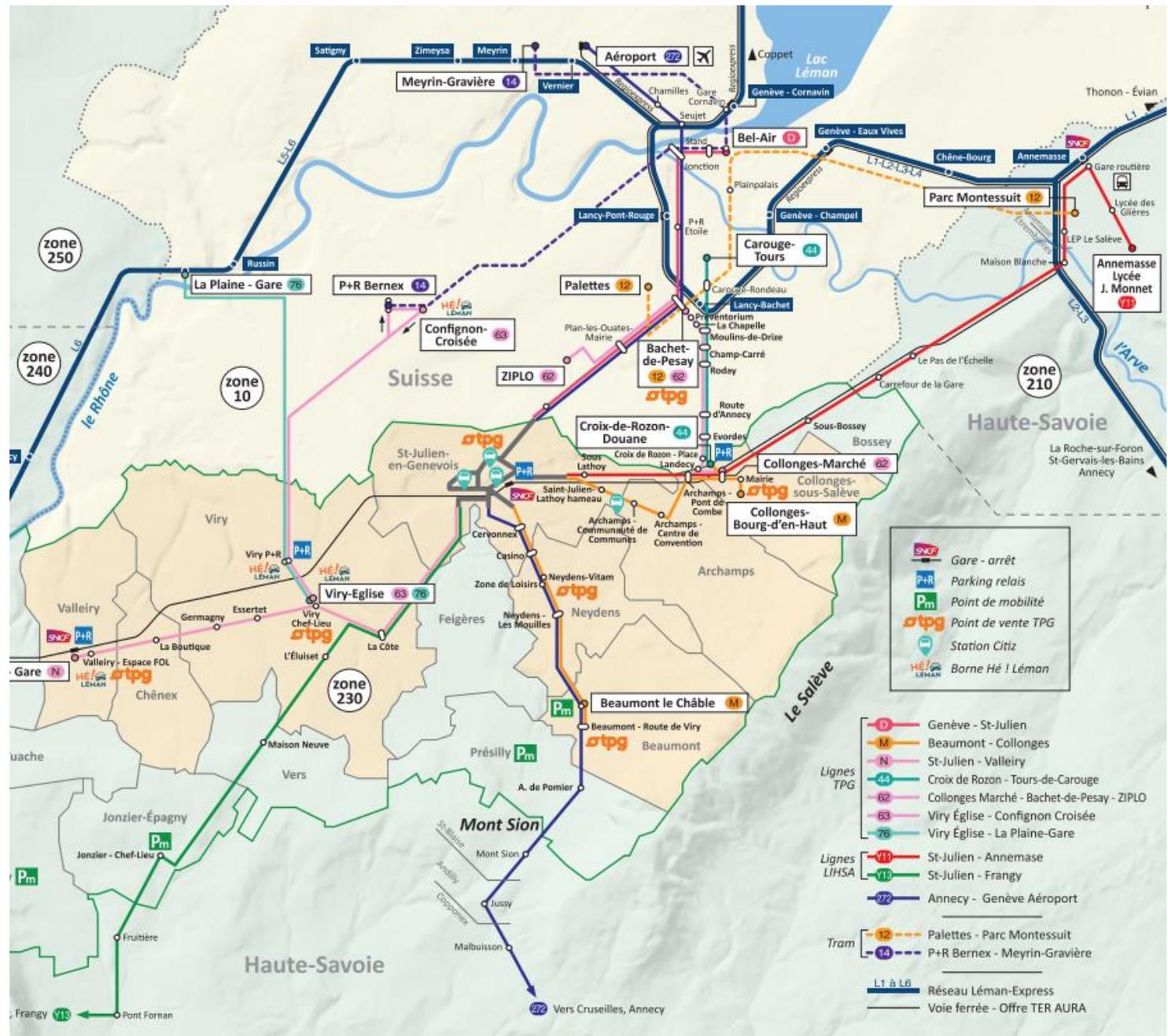


Une réponse aux enjeux de
mobilité sur le territoire
de la Communauté de
Communes du Genevois



Une offre en réseau

- En 2016 : **6 % des déplacements des habitants** étaient réalisés en transports en commun
- En 2017 : renforcement des offres des lignes D (+ 82%), N (+10%), et M (+22%), venant **renforcer l'usage des transports en commun**
- **Connexion des principaux pôles urbains** du territoire de la Communauté de Communes pour répondre aux besoins de **déplacements domicile-travail et de loisirs**



La ligne de bus D, la plus fréquentée du réseau de la CCG

- Fréquentation journalière 2019 : 32 250 voyages dont **5 450 sur France**
- Entre 2017 et 2019 : **+ 22,70% de fréquentation** (4,5 M de voyages par an en 2019)
- Une ligne très instable. Exemple entre Saint-Julien et Bel Air :
 - 35 minutes en heures creuses
 - jusqu'à 47 minutes en heures de pointe (+34%)



Le Tramway du Genevois

- Une connexion entre la gare de **Saint-Julien** et Nations desservant le cœur de la ville de Genève (**Plainpalais**), **Cornavin**, **Lancy-Pont Rouge** ainsi que la **zone industrielle de Plan-les-Ouates**
- **1,4 km** de ligne à aménager en France
- **4 stations** : Perly (sous réserve de validation du canton de Genève), Mössingen, Saint-Julien centre, Saint-Julien gare
- Une **fréquence à 6 minutes** en heure de pointe
- Une amplitude horaire de **5h à minuit en semaine et en week-end**
- Environ **8 800 voyageurs** attendus **par jour** en 2028 (+ 60% par rapport à la ligne D en 2019)



Quelques exemples de temps de parcours

Saint-Julien gare – Lancy Pont-Rouge

- Tram : 25 min

Viry Chef lieu – ZIPLO

- Ligne N + Tram
- 14min + 11 min

Saint-Julien gare – ZIPLO

- Tram 11 min

Valleiry – ZIPLO

- Train + Tram
- 10min + 11 min



Une réponse aux enjeux démographiques, urbains et de qualité de vie

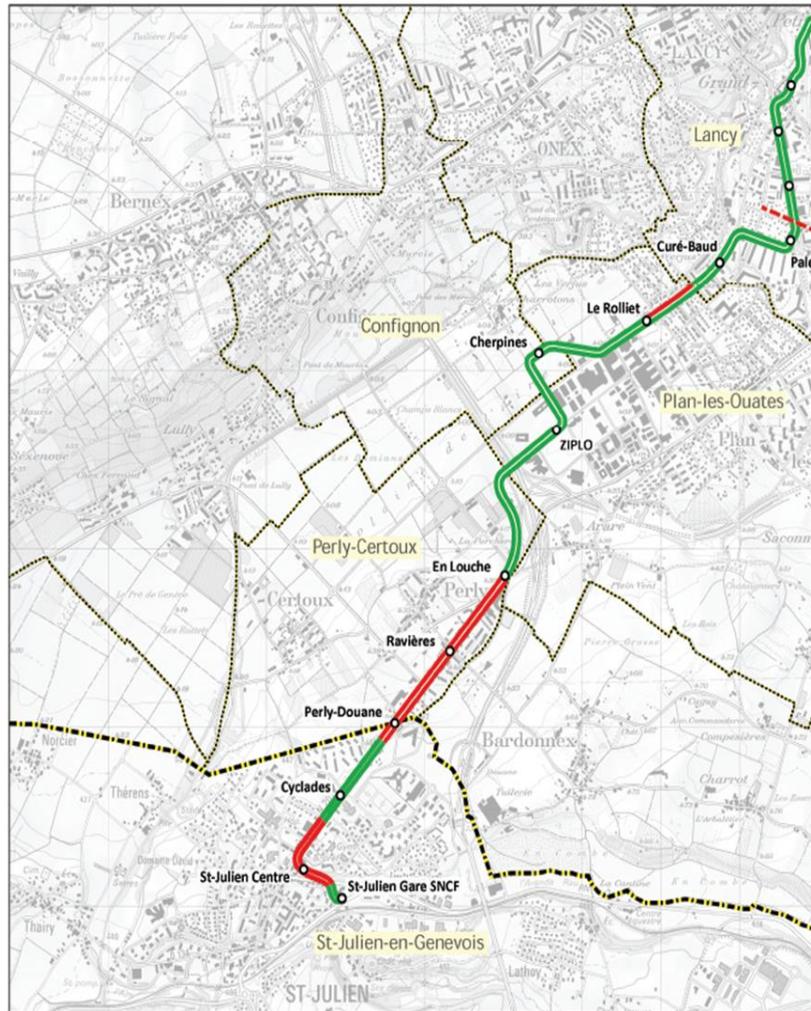
- **Requalifier et pacifier les espaces publics** pour un cœur de ville apaisé
- Réduire les **impacts environnementaux**, la pollution et les nuisances sonores
- Plus **d'attractivité** permettant de favoriser le report modal
- Plus de **capacité** et de **confort** (+ 60% de places assises)
- Des temps de parcours **réduits** et **fiabilisés**
- **Renforcement de l'intermodalité** en centre-ville, et particulièrement sur le secteur gare avec la création d'un parking (P+R) de + de 500 places de stationnement, d'une consigne vélo sécurisée, et d'une gare routière bus/cars connectant le terminus du Tramway aux principaux pôles d'attractivité du territoire
- Renforcement de **l'attractivité économique de la commune** en améliorant la qualité des transports publics et des continuités cyclables entre Saint-Julien et le cœur de l'agglomération genevoise



Le projet d'aménagement



Tracé de la Ligne



CARACTERISTIQUES

Longueur totale du tracé entre les stations
 "Palettes" et "Saint-Julien Gare SNCF" : **5'945 m**

Longueur totale du tracé : **6'155 m**

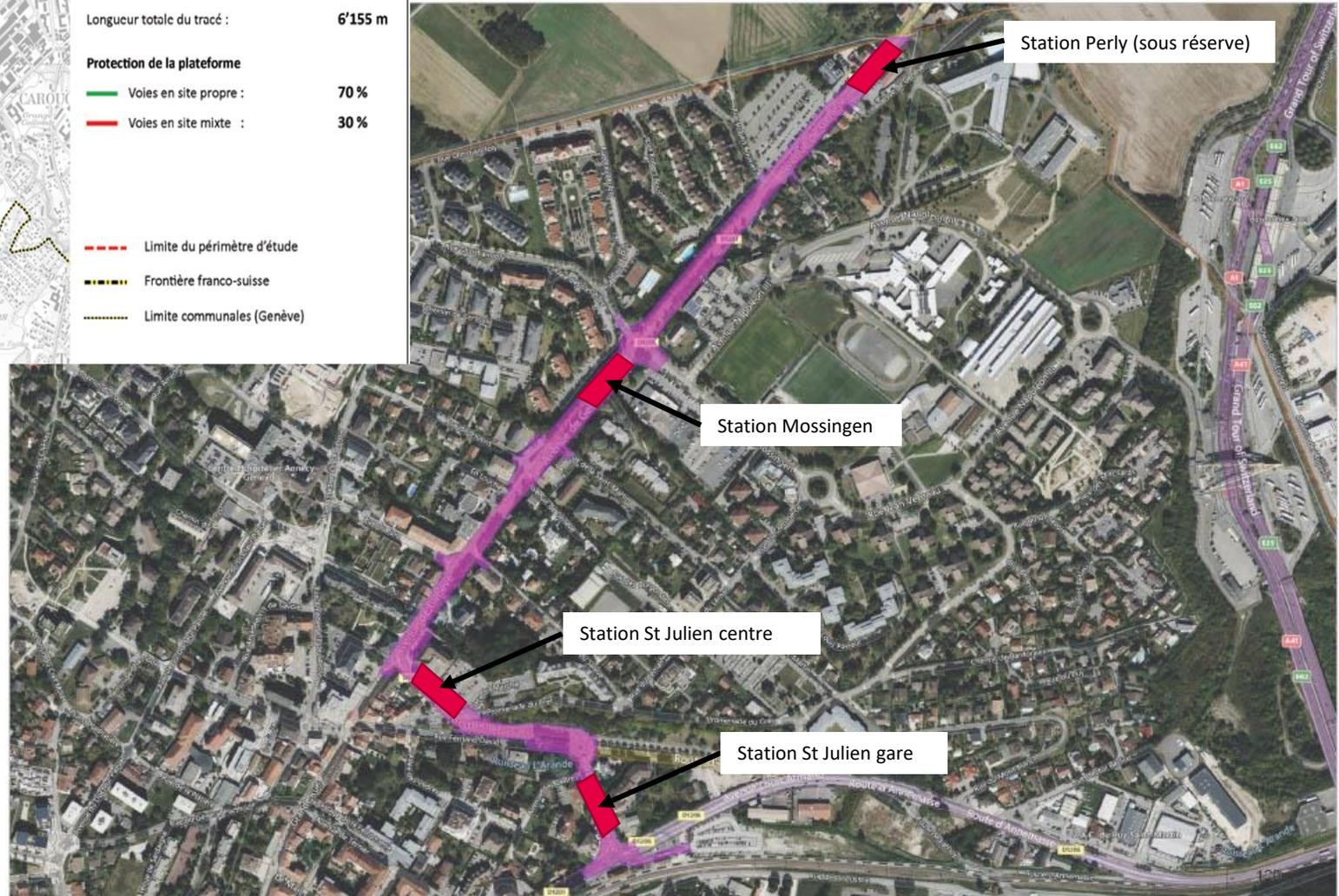
Protection de la plateforme

- Voies en site propre : **70 %**
- Voies en site mixte : **30 %**

- - - Limite du périmètre d'étude

- - - Frontière franco-suisse

· · · Limite communales (Genève)



- Tramway en site propre
- Station Mössingen équipée de quais latéraux, et de mobiliers urbains: bancs, poubelles, bornes d'information voyageurs
- Luminaires mutualisés station et voirie
- Trottoirs confortables
- Piste cyclable bidirectionnelle entre Perly douane et le carrefour Mössingen/Genève/Cyclades et pistes cyclables unidirectionnelles entre le carrefour de Mössingen et le secteur de la rue du Jura
- Plateforme végétalisée
- Plantations d'arbres de hautes tiges



INTERSECTION AVENUE DE GENÈVE / GRAND RUE

- Zone en site mixte véhicules, tramway
- Trottoirs confortables
- Pistes cyclables unidirectionnelles à hauteur de la Sous-Préfecture
- Plantations d'arbres de hautes tiges



SECTEUR GARE : AVENUE DE LA GARE

- Tramway en site propre sur l'avenue de la Gare
- Station Gare équipée de quais centraux, et de mobiliers urbains: bancs, poubelles, Bornes d'information voyageurs
- Luminaires mutualisés station et voirie
- Zone de rencontre 20km/h réservée riverains allée des Cèdres, copropriété De Staël et modes actifs (vélos, piétons)



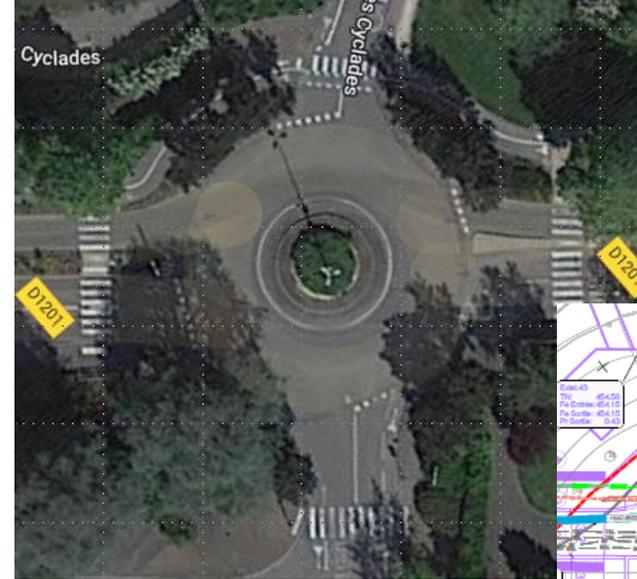


La conduite du chantier

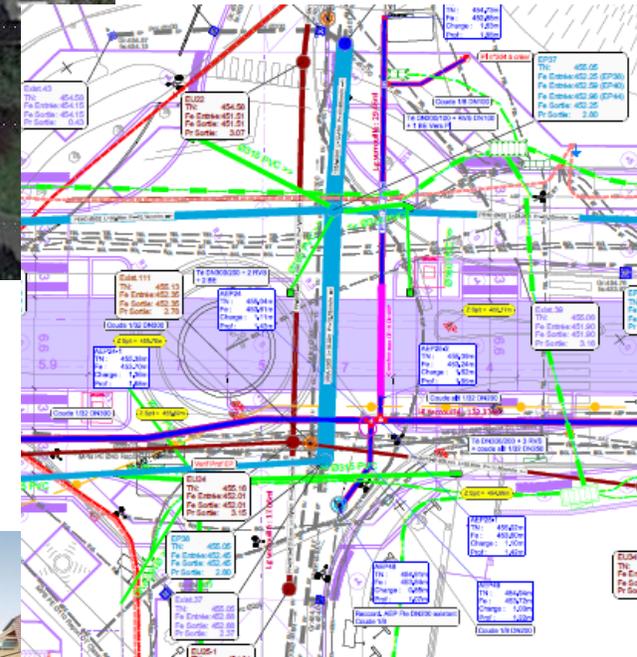


La conduite du chantier

- Deux grandes natures de travaux :
 1. **Les dévoiements de réseaux**
(juillet 2022 – décembre 2023)
 2. **Les travaux de surface**
(début 2024 – fin 2025)
- Des travaux coordonnant de nombreux concessionnaires et entreprises



AVANT



PENDANT

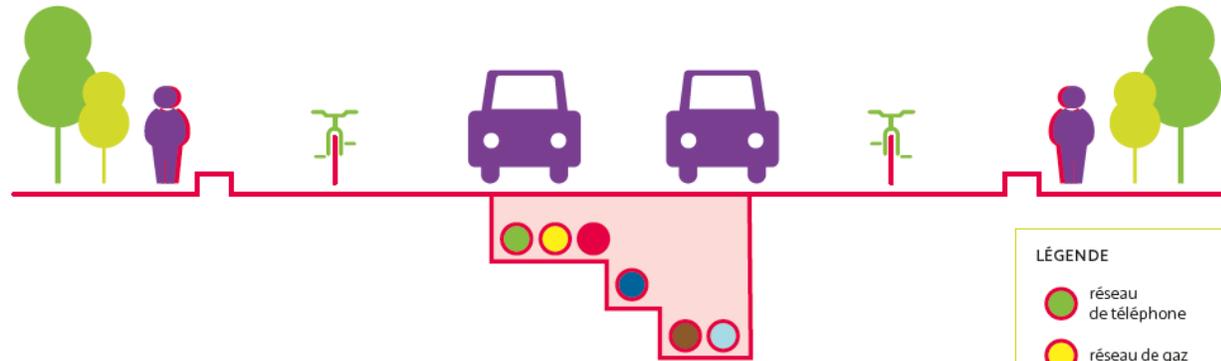


APRES

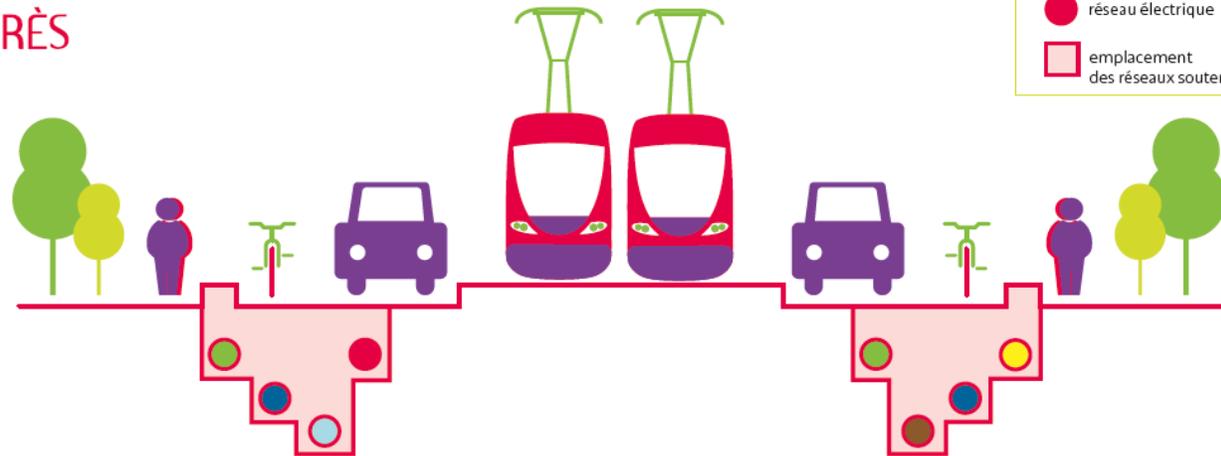
Pourquoi dévoyer les réseaux ?

- ✓ Pour maintenir l'accessibilité des réseaux pour leur **entretien et leurs éventuelles réparations** ultérieures
- ✓ Pour **redimensionner les réseaux** au regard du développement de la commune
- ✓ Pour **rénover les réseaux** avant la mise en œuvre des aménagements de surface
- ✓ Pour **optimiser les coûts de mise en œuvre** (tranchée commune)

AVANT



APRÈS



ORGANISATION DES RÉSEaux SOUTERRAINS AVANT ET APRÈS LES TRAVAUX

AVENUE DE GENÈVE - CARREFOUR MÖSSINGEN / CYCLADES

LÉGENDE

- réseau de téléphone
- réseau de gaz
- réseau électrique
- emplacement des réseaux souterrains
- eaux potables
- eaux pluviales
- eaux usées

Un chantier complexe aux contraintes multiples

1. Garantir au maximum les **accès aux commerces, services de proximité, et habitants**
2. Conserver au mieux les circuits des **camions de collecte des ordures ménagères**
3. Garantir une **desserte aux bus et aux transports scolaires**
4. Réaliser certains tronçons stratégiques **pendant les vacances scolaires**
5. Conserver autant que possible les **aménagement actuels**
6. Favoriser les **travaux de jour** pour limiter les nuisances sonores
7. Garantir la **continuité de service** pendant la durée des travaux
8. Garantir la **sécurité** des usagers et du personnel de chantier

Les bonnes règles aux abords du chantier

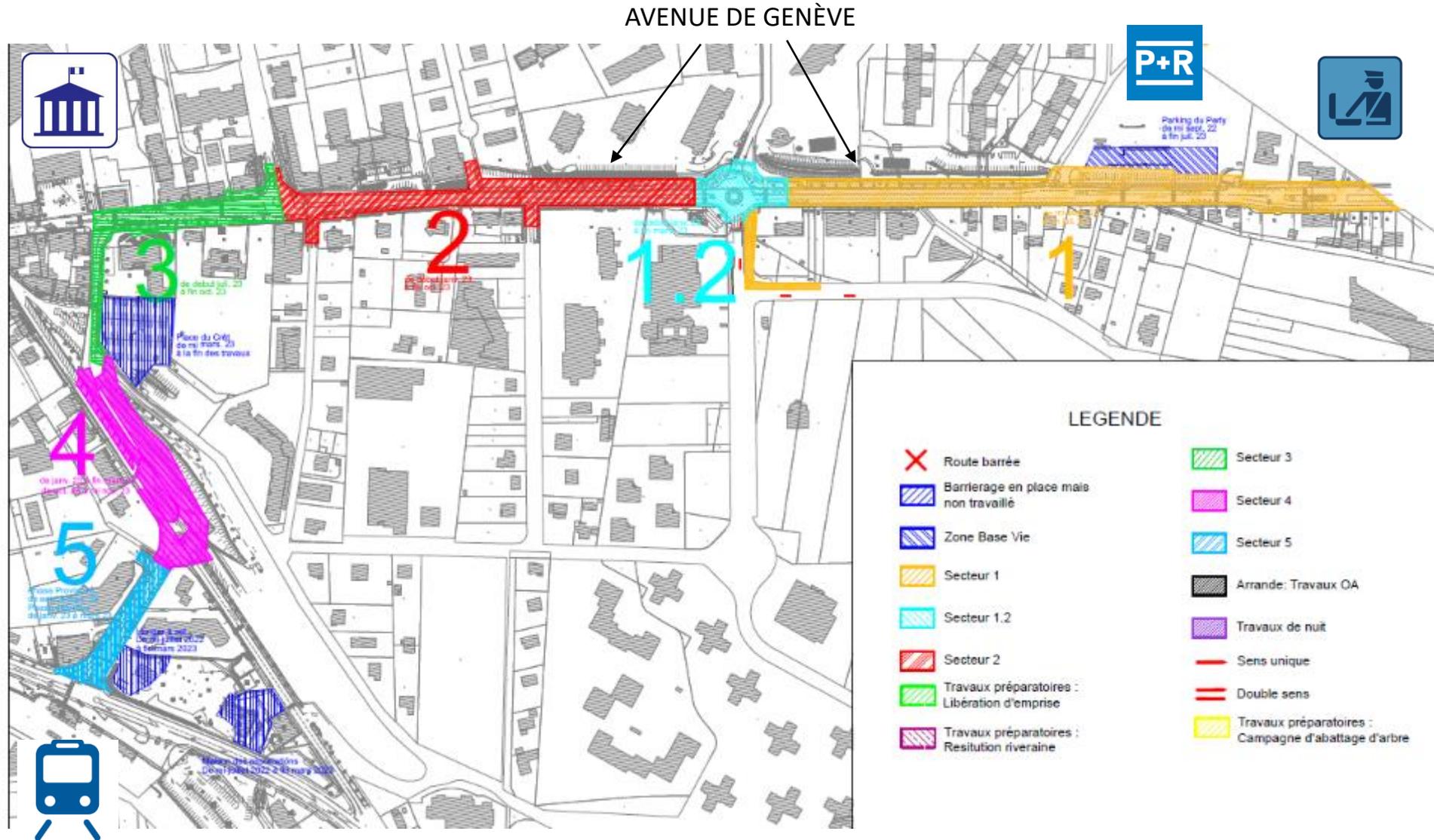
- Respect de la **zone 30**
- Respect des **arrêts et couloirs réservés aux bus**
- **Attention aux cyclistes** qui évoluent sur la même voie que les voitures, les bus
- **Respect des barrières** qui assurent la sécurité de tous
- **Chantier interdit au public**
(ne pas pénétrer dans la zone de chantier)



Les premiers travaux : le dévoiement des réseaux



Présentation des secteurs



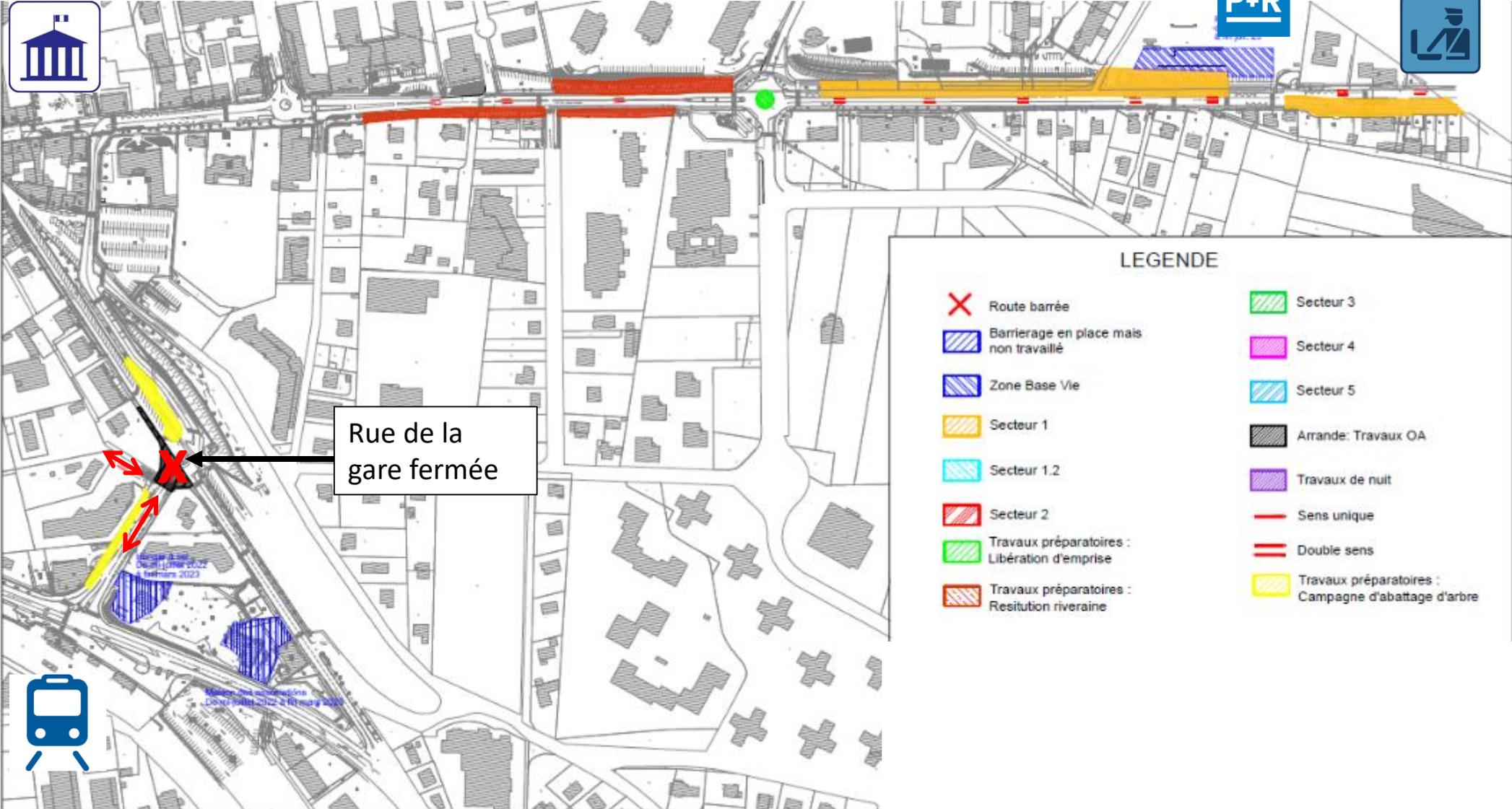
La conduite du chantier de dévoiement des réseaux

1. **Travaux préparatoires** (mise à plat de ronds-points, démontage de bordures de trottoirs, signalétique provisoire, barrières de chantier, mise en œuvre de déviations, etc.)
2. **Dévoiement de l'ensemble des réseaux secs et humides**
3. **Remise en état de la zone de travaux** au fur et à mesure de l'avancement du chantier (nettoyage, démontage des barrières, réfection de chaussée)

→ Pour chaque secteur mis en travaux



Début octobre à fin décembre 2022



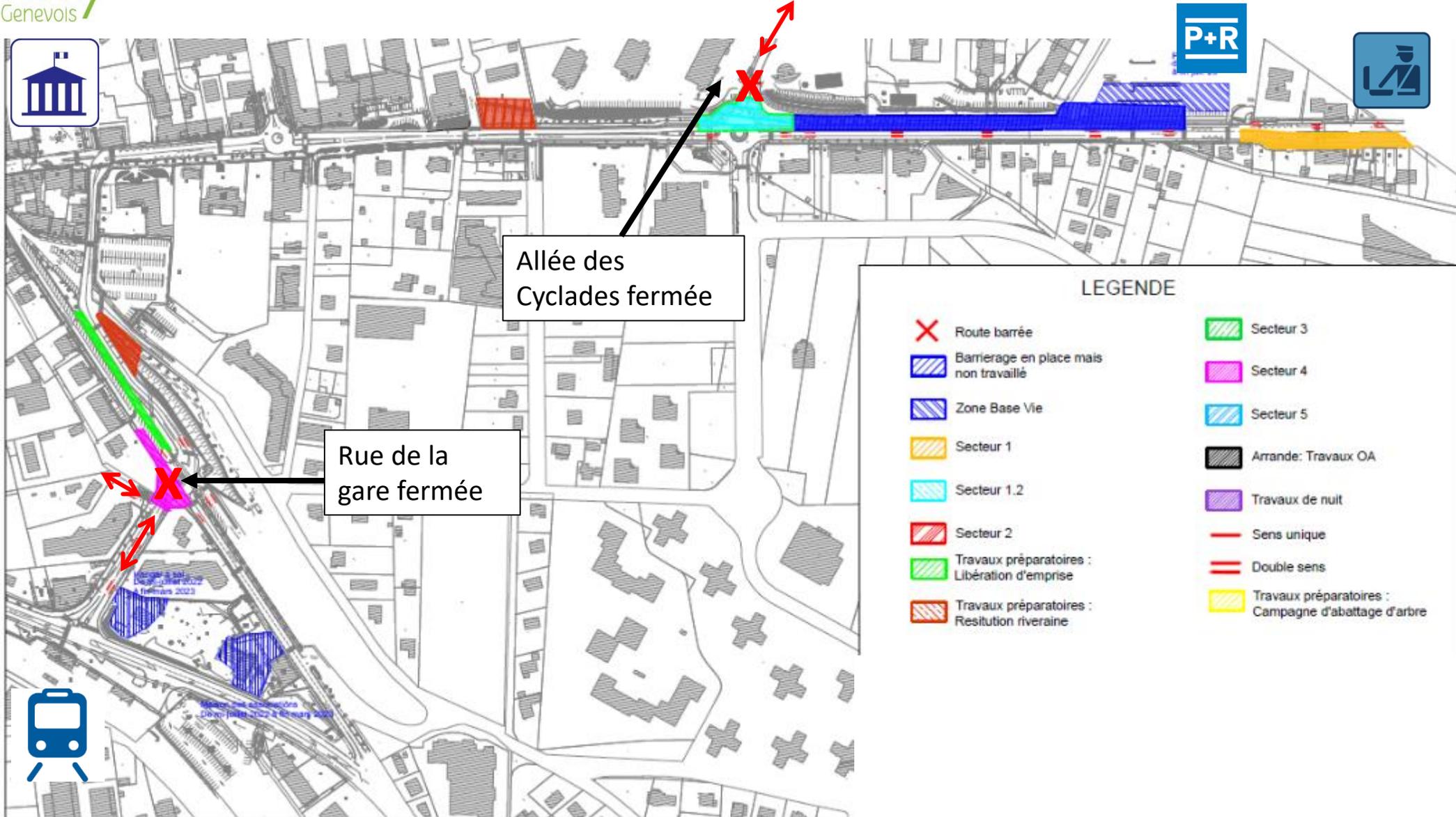
Rue de la gare fermée

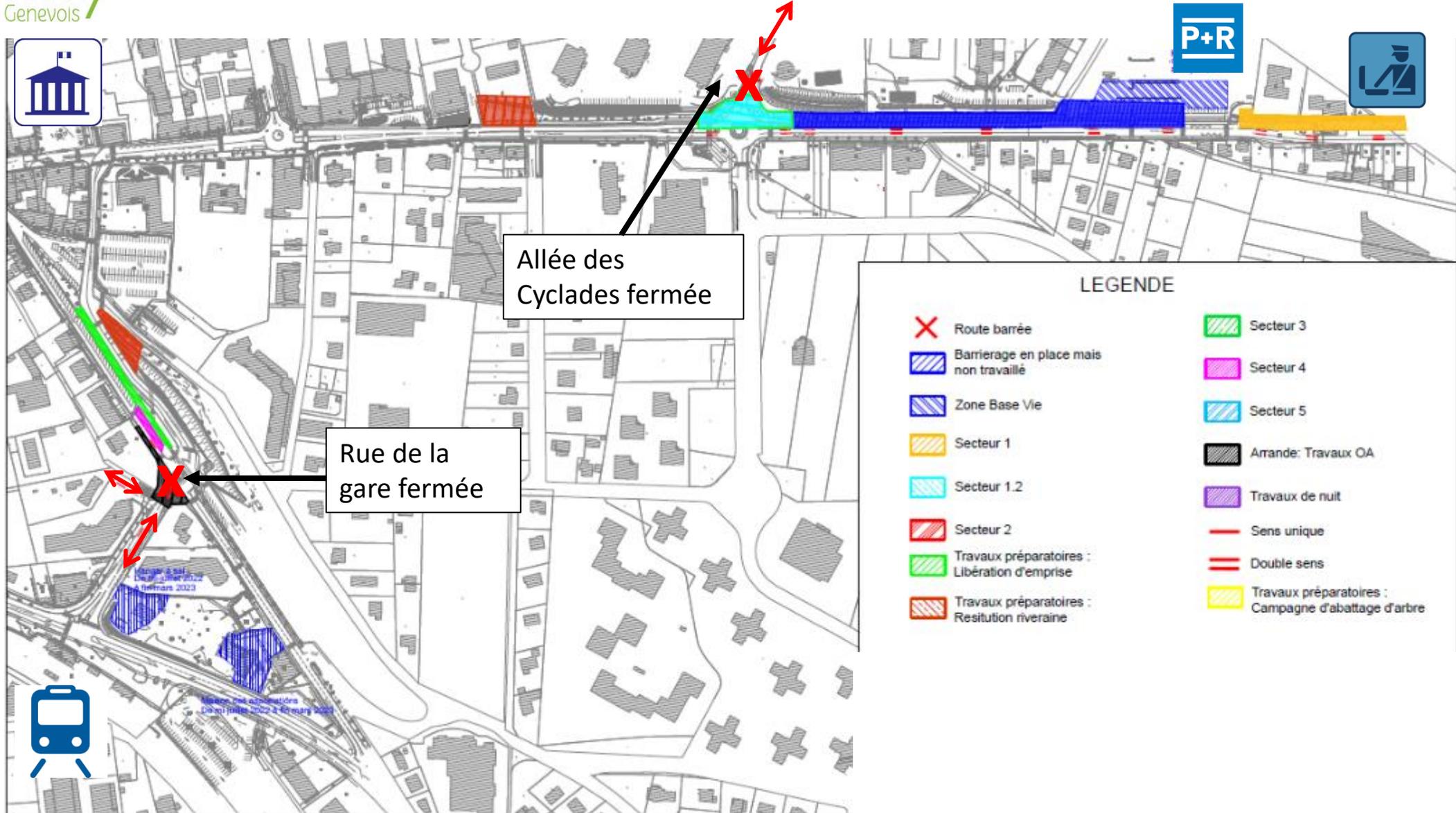
LEGENDE

- Route barrée
- Barrieraje en place mais non travaillé
- Zone Base Vie
- Secteur 1
- Secteur 1.2
- Secteur 2
- Travaux préparatoires : Libération d'emprise
- Travaux préparatoires : Resitution riveraine
- Secteur 3
- Secteur 4
- Secteur 5
- Arrande: Travaux OA
- Travaux de nuit
- Sens unique
- Double sens
- Travaux préparatoires : Campagne d'abattage d'arbre

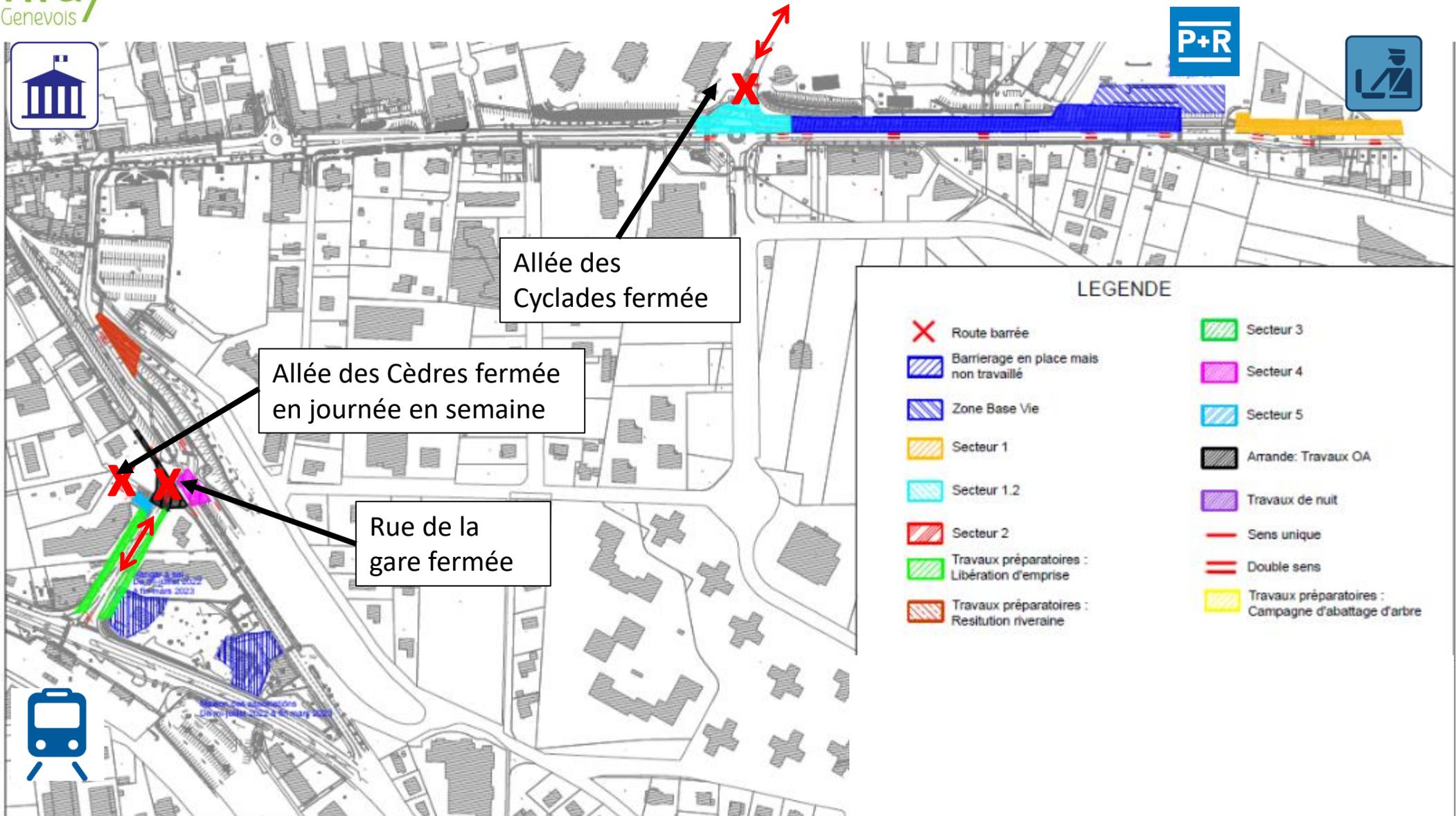


Début janvier à fin janvier 2023



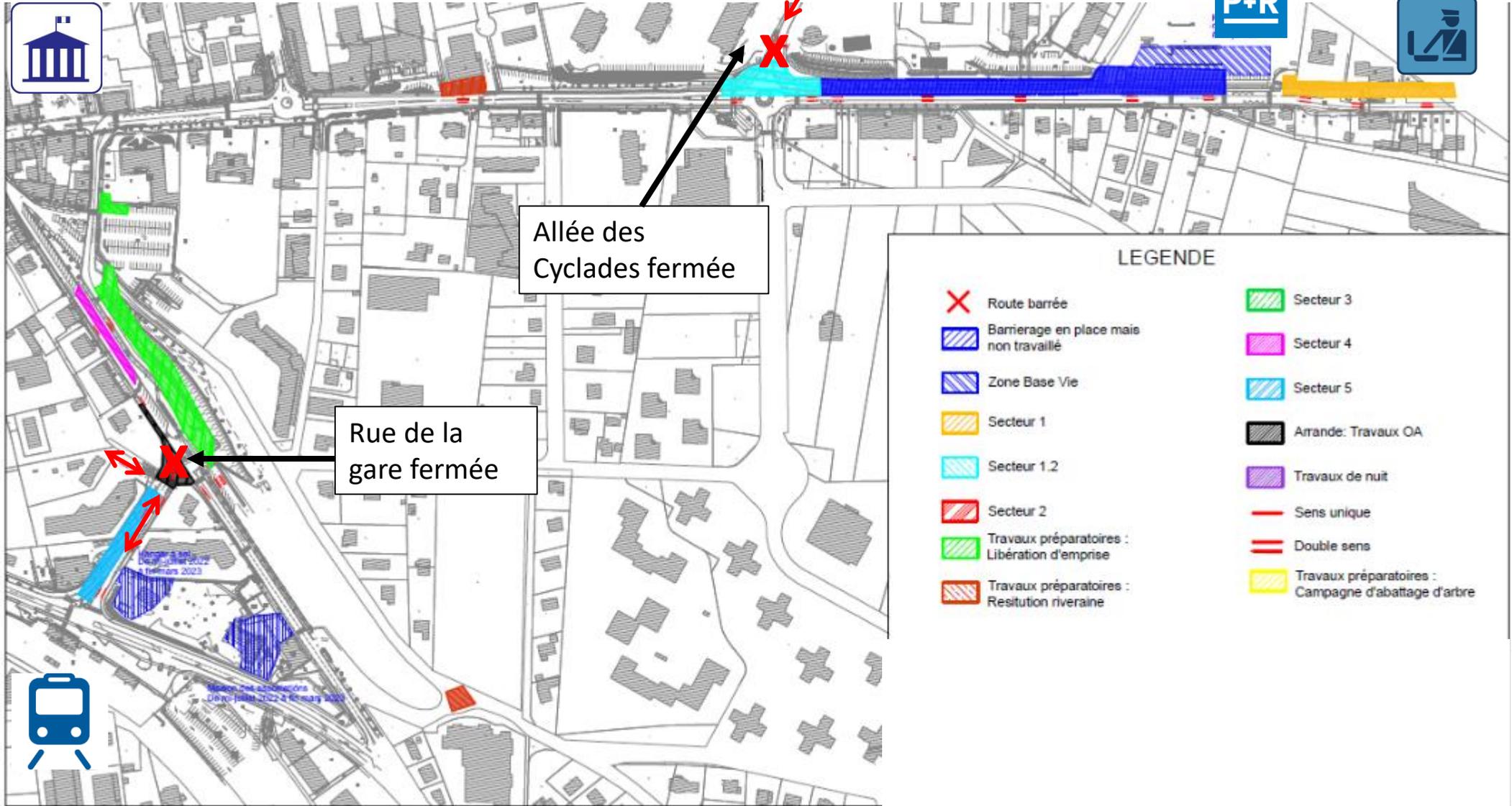


début février à mi février 2023 (vacances scolaires)



PHASAGE TRAVAUX

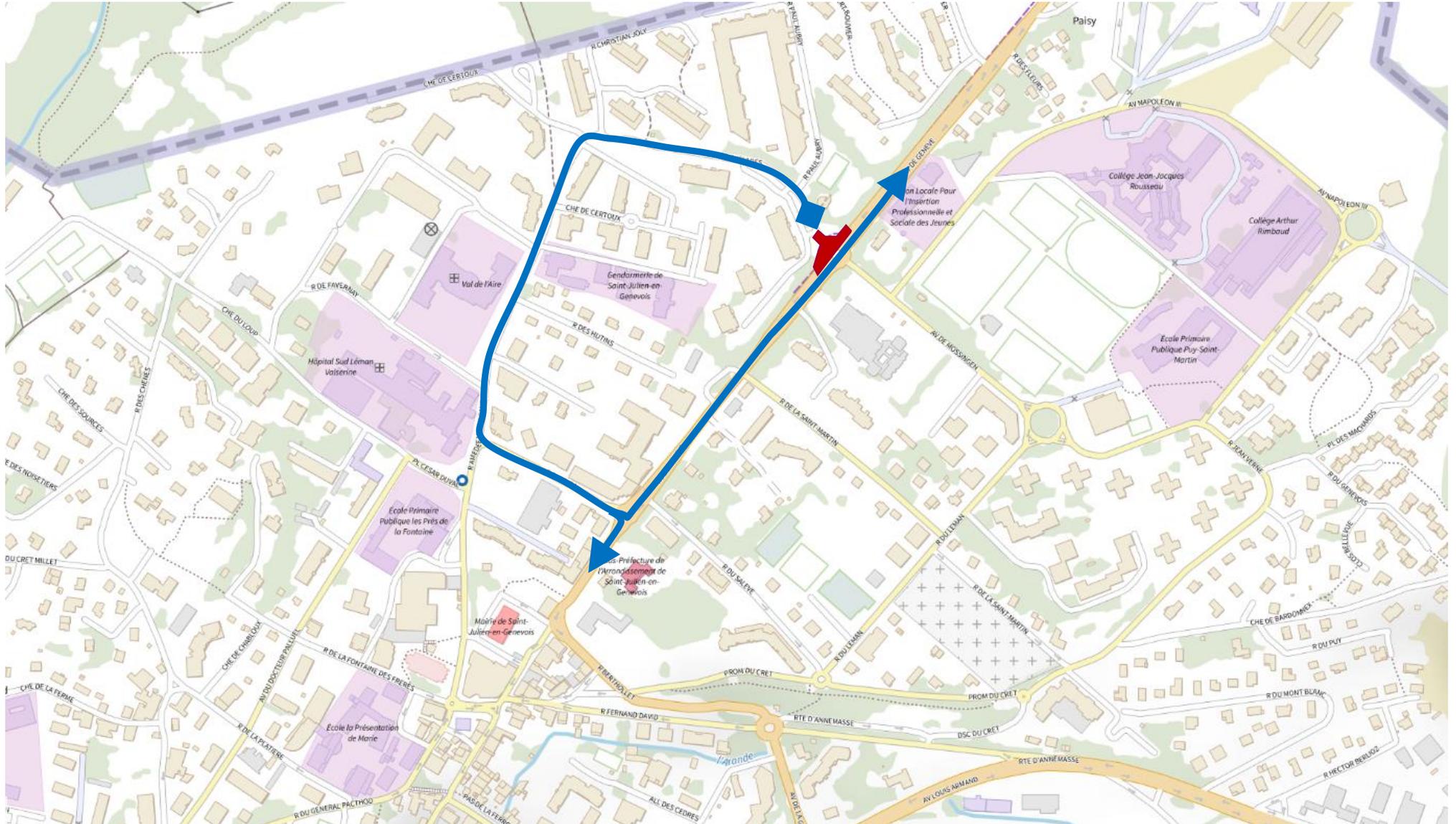
mi février à fin février 2023



LEGENDE

- | | |
|--|---|
| Route barrée | Secteur 3 |
| Barrieraje en place mais non travaillé | Secteur 4 |
| Zone Base Vie | Secteur 5 |
| Secteur 1 | Arrandé: Travaux OA |
| Secteur 1.2 | Travaux de nuit |
| Secteur 2 | Sens unique |
| Travaux préparatoires : Libération d'emprise | Double sens |
| Travaux préparatoires : Resitution riveraine | Travaux préparatoires : Campagne d'abattage d'arbre |

Plans de déviation de circulation (fermeture cyclades)



RESTER INFORMÉS

- Un **site web dédié** au projet : www.tramway-du-genevois.fr
- Inscription à la newsletter d'**actualités** :
 - directement depuis www.tramway-du-genevois.fr
 - en laissant votre adresse mail sur la **fiche de renseignement** qui circule ce soir
- Une **adresse mail** info-tram@cc-genevois.fr à votre service
- Un **dépliant infos-travaux** distribué en boîtes aux lettres avant le démarrage de chaque phase
- Suivez la **Communauté de Communes du Genevois sur Facebook** pour suivre l'information en temps réel

Merci de votre attention



MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY



ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET

