

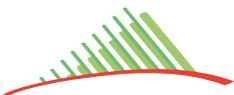
Saint-Julien – Genève

tramway

du Genevois



Demain, voyager
autrement



COMMUNAUTÉ DE COMMUNES DU
Genevois



1,4 km

Longueur du prolongement sur la partie française (extension totale franco-suisse : 6 km)



8800

voyageurs attendus chaque jour



4 nouvelles stations

3 à Saint-Julien-en-Genevois et 1 à la douane de Perly



1 tram toutes les 6 min

en heures de pointe

De 5h à minuit

en semaine



18 km/h

Vitesse commerciale



-30%

de circulation automobile à Saint-Julien

LE TRAMWAY, UN ÉQUIPEMENT AU SERVICE DU GENEVOIS

Prévue pour 2025, l'arrivée du tramway rendra la commune de Saint-Julien-en-Genevois plus accessible aux heures de forte affluence. Son bénéfice premier sera une circulation plus fluide au centre d'un territoire mieux irrigué. Avec le tramway, tout le Genevois renforce son attractivité avec une mobilité quotidienne repensée et optimale. Le tramway permettra d'envisager ses déplacements quotidiens autrement, que ce soit pour se rendre au travail, faire ses achats de dernière minute ou, plus simplement, pour les activités de loisirs.

Cette nouvelle offre de mobilité inscrit encore davantage notre territoire dans le Grand Genève.

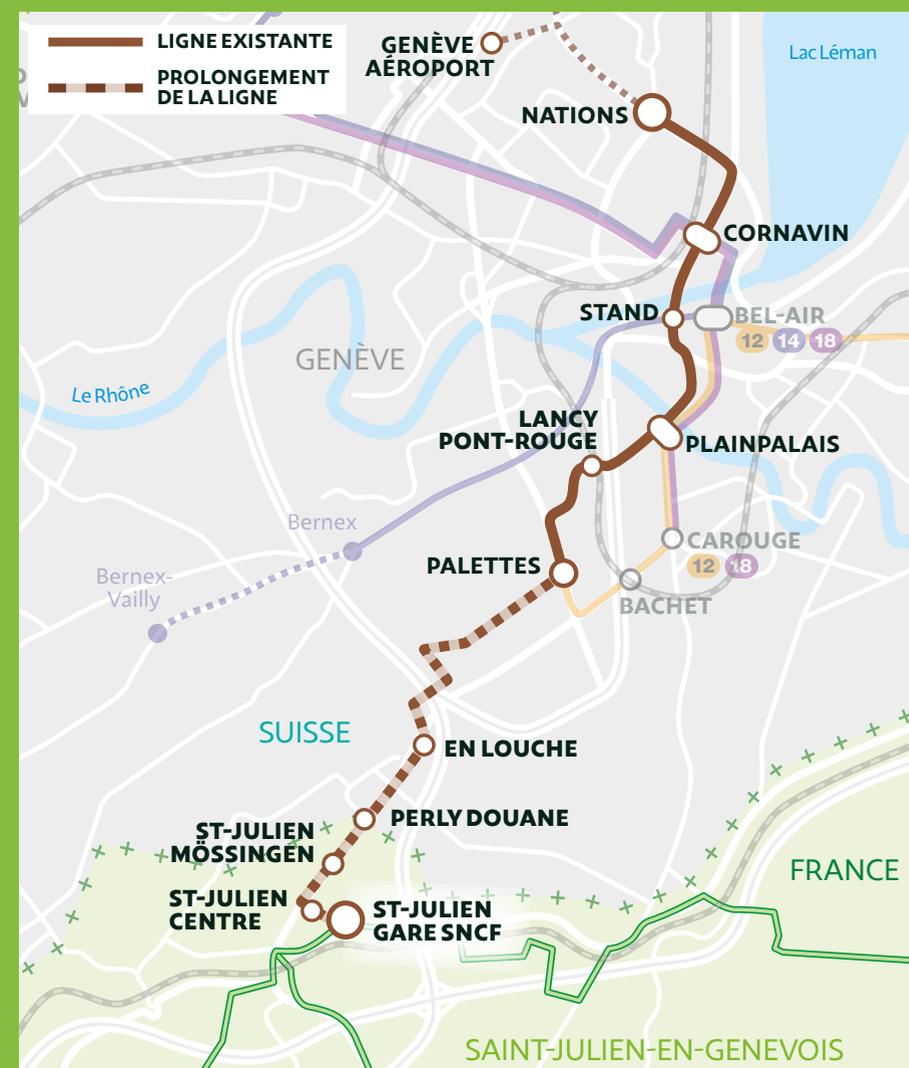
Au-delà de la mobilité, le tramway agit en faveur d'une meilleure qualité de vie et de l'air. Il redessine le paysage urbain de Saint-Julien en établissant un nouveau partage de l'espace public en faveur des transports collectifs et des mobilités douces (piétons, vélos, trottinettes, etc.).

Les nuisances sonores et la pollution causées par la circulation automobile sont réduites sur l'itinéraire du tramway grâce à un trafic en baisse de 30%.

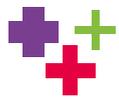
Si Saint-Julien accueille le tramway, c'est bien l'ensemble de notre territoire qui va en bénéficier. Des connexions avec l'ensemble des modes de transport (train, bus, car, vélo et voiture) sont prévues au niveau de son nouveau terminus.

Dès 2025, profitez d'un nouveau mode de transport pour des déplacements plus fiables, plus sereins, plus rapides, plus accessibles et adaptés à votre quotidien.

Demain, votre nouvelle ligne de vie



Se déplacer plus librement...



Des stations confortables et accueillantes

- 4 nouvelles stations (1 tous les 500 m), pour un accès direct au tramway dans tout le centre-ville.
- Un accès de plain-pied aux rames (sans marche entre le quai et le tramway).
- Du mobilier confortable pour assurer le confort des voyageurs.
- Des ambiances différentes en fonction de l'heure et des saisons grâce à de nouveaux luminaires économes en énergie.



Un environnement repensé

- Une rénovation intégrale avec un nouveau revêtement qualitatif et robuste.
- Des pistes cyclables pour accueillir les modes doux (vélos, trottinettes...).
- Des luminaires suspendus aux carrefours pour mieux les identifier.
- De nouvelles plantations et la plateforme du tramway engazonnée pour créer un corridor agréable, ombragé et sécurisé.



...au quotidien...



Profiter des commerces autrement

- Un centre-ville plus accessible, déchargé de la circulation automobile.
- Des commerces et services à deux pas du tramway.
- Des allées et venues sans se soucier de la circulation.

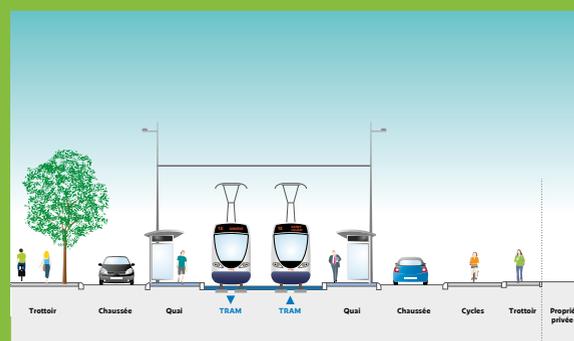


Une ligne de vie au-delà de la frontière

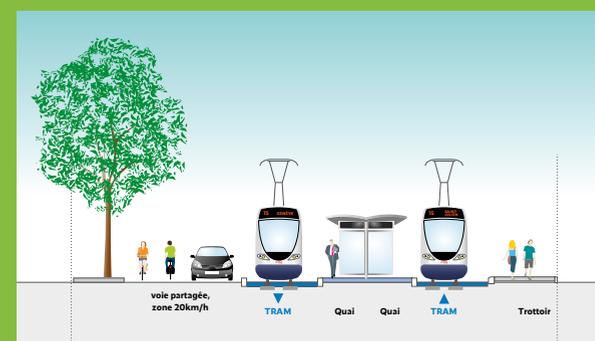
- Un accès direct à l'offre culturelle, commerciale et aux équipements de loisirs qui profitera aux habitants des deux côtés de la frontière.
- Des espaces publics et lieux de rencontre à (re)découvrir : bord du lac, chemins de promenade, parcs publics, terrasses...

Les différents aménagements aux stations

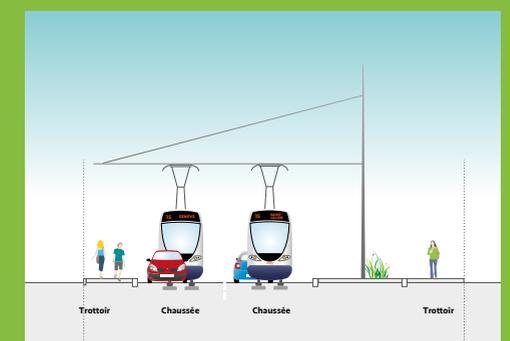
Afin de permettre la circulation de tous les modes de transport et l'accès aux rames du tramway pour tous les voyageurs dans des conditions de sécurité optimales, l'insertion du tramway prend trois formes différentes.



Station Mössingen



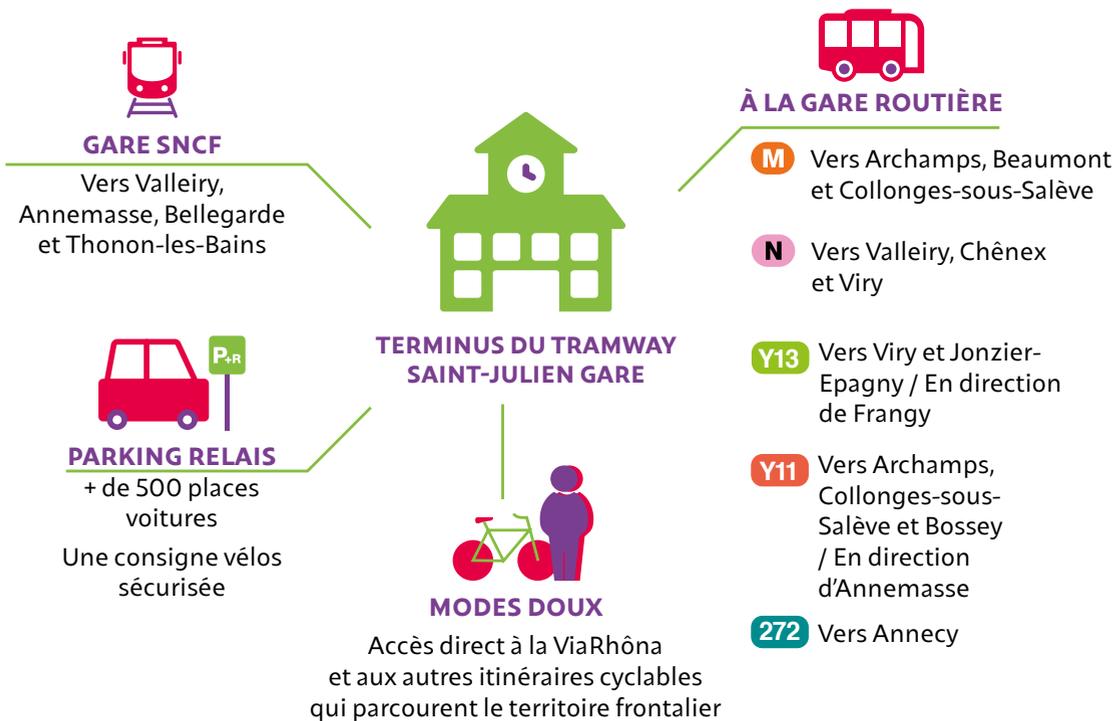
Terminus : Saint-Julien Gare SNCF



Station Saint-Julien Centre



...dans tout le territoire



Demain, préférez le tramway, surtout aux heures de pointe !

Saint-Julien-en-Genevois centre ↔ ZIPLO (Lancy Pont-Rouge)
Aujourd'hui
D 25 min
Demain
15 15 min

Valleiry ↔ ZIPLO (Lancy Pont-Rouge)
Aujourd'hui
ter + D = 1h10
Demain
ter + 15 = 40 min

Gare de Saint-Julien-en-Genevois ↔ Aéroport international de Genève
Aujourd'hui
D + = 1h
Demain
15 + = 40 min



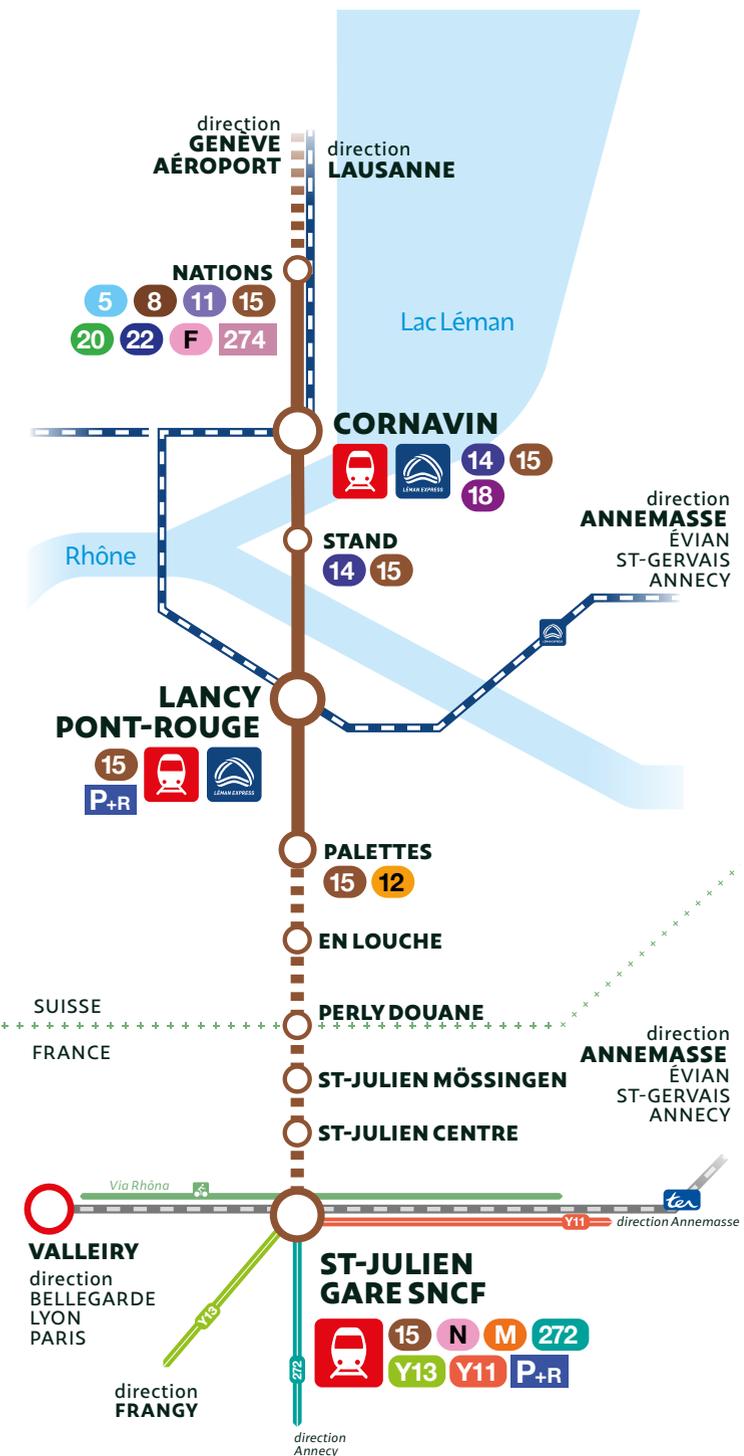
Mixer les modes de transport

Le terminus du tramway à Saint-Julien-en-Genevois dessert le Pôle des Mobilités qui viendra simplifier les échanges et les déplacements sur tout le Genevois. Ce lieu vient connecter l'ensemble des modes de transport afin de favoriser leur complémentarité au quotidien. Il sera possible de laisser son véhicule ou son vélo en entrée de ville dans des espaces sécurisés.



Une liaison directe à Genève

- Une extension du réseau de transport de Genève qui place cette agglomération internationale à notre porte.
- Un accès à la gare de Genève-Cornavin en 40 min et à l'aéroport de Genève en moins d'une heure, depuis Saint-Julien-en-Genevois.
- Une connexion avec le Léman Express (Lausanne, Thonon-les-Bains, La Roche-sur-Foron, Annecy...).
- Une desserte directe de la zone d'emplois de Plan-les-Ouates et du centre commercial et de loisirs de La Praille.



PLANNING PRÉVISIONNEL DE L'OPÉRATION

Mise en service

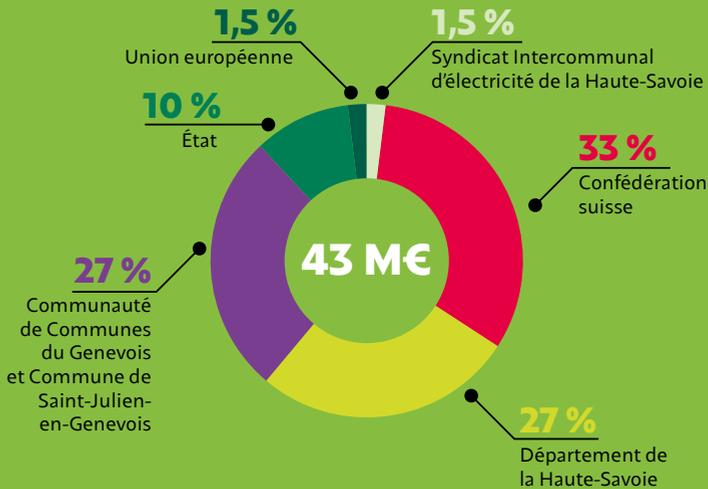


Nouveau carrefour : Louis Armand / Route d'Annemasse

Travaux dévoiement des réseaux

Aménagement des espaces publics et travaux d'infrastructure tramway

BUDGET ET PARTENAIRES



+ D'INFOS & CONTACT

info-tram@cc-genevois.fr
cc-genevois.fr

ABONNEZ-VOUS!

Restez informé grâce à la newsletter de votre intercommunalité!
cc-genevois.fr

TERRAPUBLICA - Büro architectes

MAÎTRISE D'OUVRAGE

PROJET DE TRAMWAY



ESPACES PUBLICS LIÉS AU PROJET



PARTENAIRES DU PROJET

